

**ANALISIS RETRIBUSI PARKIR TEPI JALAN UMUM DI KABUPATEN
BANTUL (TITIK PARKIR JALAN JENDERAL SUDIRMAN
DAN JALAN WAHIDIN SUDIRO HUSODO)
MEI 2015**

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui potensi riil retribusi parkir tepi jalan umum serta menentukan strategi yang tepat untuk mengatasi permasalahan dan faktor – faktor yang mempengaruhi rendahnya penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum. Data yang digunakan adalah data primer jumlah kendaraan yang parkir dan data target serta realisasi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum pada tahun 2014. Dengan menggunakan rumus analisis potensi dari Mahfatih (2010,143:145) dan analisis SWOT (*Strength, Weakness, Opportunity, Threat*). Dari hasil analisis potensi riil diperoleh potensi sebenarnya sebesar 127 juta, sedangkan dari hasil analisis SWOT (*Strength, Weakness, Opportunity, Threat*) bahwa strategi yang tepat adalah : (1) Meningkatkan kemampuan SDM pengelola parkir; (2) Meningkatkan kontrol dan monitoring terhadap juru parkir dan kondisi sarana fasilitas parkir; (3) Meninjau ulang pemakaian karcis parkir kembali sebagai bukti terjadinya transaksi terhadap pemanfaatan ruang parkir dan bukti penerimaan retribusi; (4) Melengkapi dan memelihara sarana fasilitas parkir; (5) Melakukan analisa terhadap potensi parkir untuk menetapkan target yang realistis; (6) Melakukan peninjauan ulang terhadap Peraturan Daerah Kabupaten Bantul Nomor 9 Tahun 2011 Tentang Retribusi Jasa Umum; (7) Melakukan pengamatan langsung di lapangan terhadap tindakan jukir yang mengambil biaya parkir diluar tarif yang berlaku; dan (8) Mengupayakan penegakan hukum untuk mengurangi premanisme/juru parkir liar yang tidak jujur serta dengan peningkatan perparkiran yang persuasif.

Kata kunci: Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum, Potensi Riil, SWOT

