

Nur Muhajir

152090102

Mahasiswa Program Studi Administrasi Bisnis
Fakultas Ilmu Sosial Ilmu Politik UPN “Veteran” Yogyakarta

ABSTRAKSI

Penelitian ini mencoba untuk meneliti bagaimana pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) Terhadap *Return on Assets* (ROE) pada perusahaan perbankan di BEI, periode tahun 2010-2014. Hasil pengujian hipotesis menggunakan analisis regresi berganda dengan tiga variabel independen (CAR, NPL dan LDR) dan satu variabel dependen (ROE) adalah sebagai berikut:

1. Terdapat pengaruh rasio *capital adequacy ratio* (CAR), *non performing loan* (NPL), dan *loan to deposit ratio* (LDR) secara serentak terhadap rentabilitas modal sendiri pada perusahaan perbankan di Bursa Efek Indonesia. Sedangkan besarnya pengaruh ketiga variabel independen terhadap rmm adalah sebesar 19,3% dan sisanya sebesar 80,7% (100% - 19,3%) dipengaruhi oleh faktor-faktor lain yang tidak dimasukkan dalam model transformasi regresi
2. Secara parsial terdapat pengaruh negatif dan signifikan rasio *capital adequacy ratio* (CAR), *non performing loan* (NPL), dan *loan to deposit ratio* (LDR) terhadap rentabilitas modal sendiri pada perusahaan perbankan di Bursa Efek Indonesia. Hal ini berarti semakin besar rasio kecukupan modal bank, semakin besar kualitas asset dan likuiditas bank maka semakin rendah Rentabilitas modal sendiri pada perusahaan perbankan di BEI.
3. NPL merupakan variabel yang dominan berpengaruh terhadap rentabilitas modal sendiri pada perusahaan perbankan di Bursa Efek Indonesia. Hal ini berarti faktor utama yang paling menentukan kondisi Rentabilitas modal sendiri pada perusahaan perbankan terletak pada pengelolaan kualitas assetnya.

Penelitian ini masih jauh dari sempurna ada beberapa hal yang menjadi keterbatasan penelitian ini, yaitu sebagai berikut :

1. Bank sampel dalam penelitian ini terbatas pada 26 perusahaan perbankan sehingga hasil kesimpulan kurang dapat digeneralisasikan untuk seluruh perusahaan perbankan di Indonesia, sehingga perlu adanya kajian lebih lanjut pada sampel yang lain.
2. Rasio yang digunakan dalam penelitian ini hanya menggunakan tiga rasio keuangan yaitu CAR, LDR dan NPL.
3. Nilai *Adjusted R Square* hanya sebesar 0,193. Hal itu menunjukkan bahwa variabel dalam penelitian ini, yaitu CAR, LDR dan NPL hanya dapat menjelaskan pengaruh terhadap ROE pada perbankan di BEI sebesar 19,3%, sehingga masih perlu kajian tentang variabel-variabel independen lain di luar model penelitian yang dapat mempengaruhi profitabilitas bank.

Kata kunci : CAR,LDR,NPL