

## RINGKASAN

PT. Pamapersada Nusantara merupakan salah satu kontraktor penambangan batubara yang dipercaya oleh PT. Adaro Indonesia, selaku pemegang Perjanjian Karya Perusahaan Pertambangan Batubara atau PKP2B di Kab. Tabalong, Prov. Kalimantan Selatan. Pada pengupasan lapisan penutup, salah satu hal yang perlu diperhatikan adalah pengangkutan lapisan penutup oleh alat angkut dari *loading point* menuju *disposal*. PT. Pamapersada Nusantara dalam hal ini menetapkan pengupasan lapisan penutup pada lokasi tambang di *Pit* Tutupan selama 3 bulan, agar proses selanjutnya yaitu pengambilan batubara dapat berjalan sesuai rencana. Proses penambangan lapisan penutup di *Pit* Tutupan menggunakan 1 unit *Hydraulic Excavator Komatsu PC 2000*, 1 unit *Hydraulic Excavator Komatsu PC 3000* dan 26 *Dump Truck Komatsu HD 785-7*.

Jumlah lapisan penutup yang harus dikupas selama 3 bulan ialah sebesar 2.037.000 BCM dengan jarak pengangkutan terdekat ke *stockpile* 4.300 m dan jarak pengangkutan terjauh ke *stockpile* 4.730 m. Permasalahan yang terjadi adalah pada bulan pertama proses pengupasan lapisan penutup berlangsung, hasilnya masih dibawah dari target yang diinginkan. Tidak tercapainya target yang diinginkan dikarenakan banyak waktu kerja yang terbuang. Akibatnya, waktu kerja efektif menjadi kecil, sehingga efisiensi kerja rendah.

Upaya untuk mencapai target yang ditetapkan dapat dilakukan dengan meningkatkan waktu kerja efektif. Besarnya efisiensi kerja setelah dilakukan peningkatan waktu kerja efektif untuk PC2000 sebesar 67% dari yang sebelumnya 61%, untuk PC3000 sebesar 69% dari yang sebelumnya 62%. Produktivitas yang dihasilkan dengan melakukan peningkatan waktu kerja efektif ialah sebesar 615 BCM/jam untuk PC2000, 965 BCM/jam untuk PC3000, sedangkan produktivitas aktualnya adalah sebesar 588 BCM/jam untuk PC2000 dan 899 BCM/jam untuk PC3000. Peningkatan waktu kerja efektif ini dapat menyelesaikan pengupasan lapisan penutup sesuai yang telah ditetapkan.