

DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
ABSTRAKS.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Perumusan Masalah.....	I-3
1.3 Batasan Masalah dan Asumsi.....	I-4
1.3.1 Batasan	I-4
1.3.2 Asumsi.....	I-4
1.4 Tujuan Penelitian.....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-5
1.6 Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Perawatan (<i>Maintenance</i>).....	II-1
2.2 Keandalan (<i>Reliability</i>).....	II-3
2.3 Distribusi Kerusakan.	II-4
2.4 Ketersediaan (<i>Availability</i>).....	II-9
2.5 Penentuan Tindakan Perawatan <i>Preventive Optimum</i> Berdasarkan Interval Waktu Penggantian.	II-9
2.6 Persediaan.....	II-13
2.7 Metode <i>Least Unit Cost</i> (LUC)	II-19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Objek Penelitian	III-1
3.2 Karakteristik Sistem	III-1
3.3 Jenis dan Pengumpulan Data.....	III-4
3.4 Kerangka Penelitian.....	III-5
3.5 Langkah-langkah Pengolahan Data.....	III-7
3.6 Analisis Hasil.....	III-8

BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS HASIL

4.1 Pengumpulan Data.....	IV-1
4.2 Pengolahan Data.....	IV-5
4.2.1 Menentukan uji kesesuaian data distribusi kerusakan dan data penggantian sekering	IV-5
4.2.2 Penentuan tindakan <i>preventive maintenance optimum</i>	IV-6
4.2.3 Menentukan pemesanan sekering menggunakan metode <i>Least Unit Cost</i>	IV-10
4.3 Analisis Hasil.....	IV-17
4.3.1 Hasil uji kesesuaian data.	IV-17
4.3.2 Penentuan interval waktu perawatan <i>preventive optimal</i> .IV-17	IV-17
4.3.3 Nilai keandalan dan ketersediaan	IV-17
4.3.4 <i>Least Unit Cost (LUC)</i>	IV-18

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Keimpulan	V-1
5.2 Saran.....	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN