

## **ABSTRAK**

*PT Duta Pratama Indah ini telah melaksanakan pengerjaan pembangunan pangkal kereta api BH 209 Km antara Sragen – Kebonromo yang berdurasi selama 175 hari atau 25 minggu. Akibat terjadinya keterlambatan tersebut maka waktu penyelesaian proyek menjadi mundur atau tidak sesuai dengan jadwal perencanaan yang awalnya proyek selesai pada tanggal 31 Desember 2015 mundur menjadi tanggal 29 Januari 2016. Keterlambatan proyek akan berdampak kepada perusahaan yang dapat dikenakan sanksi dari kementerian perhubungan yaitu sanksi black list dipemberian tender selama 5 tahun.*

*Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi jadwal pelaksanaan proyek saat ini dan menjadwalkan waktu pelaksanaan proyek yang lebih optimal dengan biaya minimal. Serta meminimasi pengaruh penyebab keterlambatan proyek terhadap waktu penyelesaian proyek. Pengolahan data penjadwalan proyek dilakukan dengan menggunakan Precedence Diagram Method (PDM) dan Pengolahan jaringan kerja PDM menggunakan bantuan software Ms Project 2007.*

*Berdasarkan pengolahan data, hasil dari perhitungan kedua titik proyek dipercepat dengan melakukan perbandingan biaya proyek dan waktu proyek, dipilih percepatan waktu proyek yang optimal menjadi 164 hari dengan biaya sebesar Rp 2.227.610.595 dengan penambahan jumlah tenaga kerja.*

*Kata Kunci: Proyek Pangkal Kereta Api, Minimasi Keterlambatan Proyek , Ms Project, Precedence Diagram Methode.*

## **ABSTRACT**

*PT Duta Pratama Indah has implemented the base construction of train BH 209 Km between Sragen – Kebonromo that duration about 175 days or 25 weeks. Due to delays, the processing time 15 getting longer or not accordance to planning schedule at 31 December 2015 retreated to 29 January 2016. The project delay have impact on the company which will given punishment from ministry of transpotation from a black list in the tendering for 5 years.*

*The aim of this study/ research to the evaluate the project implementation schedule that is optimized for a minimize the influence of the causes of delays to te project completion time. Project scheduling procesing is done by using Precedence Diagram Method (PDM) and processing network PDM using statistical softwareproject 2007.*

*Based on data rocessing the resaut of both calculation point projects accelerated by doing a comparison between project cost and project time, selected optimal acceleration time to 164 days with cost Rp 2.227.610.595 with increasing the amount of labor.*

*Keywords : The base of the railway project, Minimizing project delays, Ms Project Precedence Diagram Method.*