

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
ABSTRAK.....	x
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah .....	I-1
1.2 Perumusan Masalah .....	I-3
1.3 Batasan Masalah .....	I-3
1.4 Tujuan Penelitian .....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-4
1.6 Sistematika Penulisan .....	I-4
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
2.1 Manajemen Risiko .....	II-1
2.2 Konsep Risiko.....	II-2
2.2.1 Kriteria risiko .....	II-3
2.2.2 Level <i>likelihood</i> dan <i>consequence</i> .....	II-5
2.2.3 Matriks penilaian risiko .....	II-6
2.3 Sistem, Elemen, Atribut, dan Hubungan .....	II-7
2.4 Kegagalan ( <i>Failure</i> ).....	II-8
2.5 Konsep Keandalan ( <i>Reability</i> ) .....	II-9
2.6 <i>Mean Time To Failure</i> (MTTF).....	II-9
2.7 Peluang Frekuensi Kegagalan.....	II-11
2.8 <i>Hazard and Operability Study</i> (Hazop) .....	II-12
2.8.1 Karakteristik Hazop .....	II-13
2.8.2 Istilah-istilah Hazop .....	II-13
2.8.3 Manfaat penggunaan Hazop .....	II-15
2.8.4 Langkah-langkah metode Hazop .....	II-16
2.9 <i>Quantitative Risk Assessment</i> .....	II-16
2.10 Metode Penentuan Mesin Kritis.....	II-19
2.11 Prioritas Aset dan Strategi Pemeliharaan.....	II-22

<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1	Objek Penelitian ..... III-1
3.2	Data Penelitian ..... III-1
3.3	Kerangka Penelitian ..... III-2
3.4	Langkah – Langkah Pengolahan Data ..... III-3
<b>BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS HASIL</b>	
4.1	Pengumpulan Data ..... IV-1
4.2	Pengolahan Data ..... IV-2
4.2.1	Metode <i>hazard and operability study</i> ..... IV-2
4.2.1	Metode <i>quantitative risk assessment</i> ..... IV-15
4.3	Analisis Hasil ..... IV-21
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1	Kesimpulan ..... V-1
5.2	Saran ..... V-1
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	