

**OPTIMASI PENGGALIAN PADA KAPAL KERUK SINGKEP 1
DENGAN MENINGKATKAN LAJU PEMINDAHAN TANAH
PADA PENAMBANGAN TIMAH *ALLUVIAL* LEPAS PANTAI
DI LAUT PERMIS KEPULAUAN BANGKA**

SKRIPSI

Disusun sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik dari
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta

Oleh :

**MADE BUDIYASA PUTRA
112080162**



**PROGRAM STUDI TEKNIK PERTAMBANGAN
FAKULTAS TEKNOOGI MINERAL
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”
YOGYAKARTA
2012**