

ABSTRAK

PT. Sukanda Djaya (SKD) Yogyakarta adalah suatu perusahaan swasta yang bergerak dibidang pendistribusian barang, yang pada proses pendistribusian tidak memperhatikan jalur-jalur terbaik sehingga menyebabkan kilometer yang keluar pada moda transportasi tidak minimal. Dimana kilometer pada moda transportasi akan mempengaruhi biaya transportasi dalam hal pembelian bahan bakar (BBM). Penelitian ini memberikan rute baru yang lebih baik dalam jarak dan waktu sehingga dapat meminimumkan biaya ongkos transportasi. Rute yang diteliti adalah rute di wilayah regional Yogyakarta dengan asumsi tidak ada kendala selama proses pendistribusian dan outlet-outlet dianggap pelanggan tetap.

Metode Insertion Heuristic akan dibuat rute baru dengan cara memilih node terdekat dengan depot, lalu menghitung penghematan jarak dan waktu tempuh. Akhirnya akan didapatkan rute transportasi dengan mempertimbangkan kapasitas angkut, lokasi, dan waktu pelayanan. Penelitian berfokus pada rute pendistribusian di PT Sukanda Djaya pada wilayah Yogyakarta.

Dari hasil penelitian, didapatkan rute baru dengan hemat ongkos transportasi sebesar Rp. 168.191, 74 pada tanggal 30 April 2015 dan sebesar Rp. 160.450,24 pada tanggal 20 Desember 2014. Sehingga, rute baru ini dapat menjadi bahan evaluasi perusahaan untuk meminimalkan ongkos transportasi.

Kata Kunci : Distribusi, Metode Insertion Heuristic, Rute, Ongkos Transportasi

ABSTRACT

Sukanda Djaya (SKD) Yogyakarta is a privat sector company that active in goods distribution which in the distribution process did not pay attention to the best path causing kilometers out on the modes of transport is not minimal. Kilometer on the mode of transport will affect transport costs in terms of material purchases fuel. This study provides a new route that is better in distance and time, so minimize the cost of transportation. The route of study is in the region of Yogyakarta, assuming no obstacles during the process of distributing and outlets are the regular customers.

Insertion Heuristic method will be created a new route by selecting the node closest to the depot, and then calculate the distance and time savings. Finally, we will get the transport route by considering capacity, location, and time of service. The research focused on the distribution of PT Sukanda Djaya in Yogyakarta region.

From the research, we found a new route to saving transportation costs Rp. 168 191, 74 on April 30, 2015 and Rp. 160,450.24 on December 20, 2014. Thus , the new route may be a material evaluation of the company to minimize the transportation costs .

Key words : Distribution, Insertion Heuristic Method, Route, Transportation Cost