

ANALISIS DAMPAK RASIO KEUANGAN DAN KONDISI EKONOMI TERHADAP LIKUIDITAS SAHAM PADA INDUSTRI OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA

Oleh :Elegius Stan Ohoira

ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan bukti empiris bahwa rasio keuangan dan kondisi ekonomi memiliki terhadap tingkat likuiditas saham pada industri otomotif di Bursa Efek Indonesia. Dikumpulkan untuk masing-masing perusahaan dari tahun 2008 hingga 2012. Penelitian ini menggunakan delapan variabel independen dan satu variabel dependen. Variabel bebas adalah Current Ratio (CR), Debt Equity Ratio (DER), Return On Equity (ROE), Return On Investment (ROI), Earning Per Share (EPS), Price Equity Ratio (PER), Tingkat Bunga dan Kurs valuta asing sementara variabel dependen adalah likuiditas saham yang diukur dengan frekuensi perdagangan saham masing-masing perusahaan. Pengujian dari data yang diperoleh menggunakan analisis regresi berganda secara serentak yaitu mengetahui pengaruh secara simultan antara rasio keuangan (*CR, DER, ROE, ROI, EPS dan PER*) dan kondisi ekonomi (Kurs dan Tingkat bunga) terhadap likuiditas diketahui koefisien determinasi (R^2) sebesar 0,506 yang berarti Likuiditas saham 50,6% dapat dijelaskan oleh kedelapan variabel bebas yang terdiri dari rasio keuangan (*CR, DER, ROE, ROI, EPS dan PER*) dan kondisi ekonomi (Kurs dan Tingkat bunga). Sisanya sebesar 49,4% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak dimasukkan dalam model penelitian. Kemudian secara parsial, variabel independen hanya CR, ROE dan PER yang berpengaruh signifikan terhadap likuiditas saham. Sementara yang lain tidak mempengaruhi secara signifikan.

Kata Kunci : Rasio keuangan, Kondisi ekonomi, Likuiditas saham, Frekuensi perdagangan.