ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh bukti empiris mengenai pengaruh *Leverage* dan *Capital Intensity* terhadap *Tax Avoidance* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2019–2024. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder berupa laporan keuangan tahunan perusahaan yang diperoleh melalui situs resmi Bursa Efek Indonesia dan situs resmi masing-masing perusahaan. Populasi penelitian mencakup perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Sampel penelitian ditentukan menggunakan metode *purposive sampling* berdasarkan kriteria tertentu, sehingga diperoleh 9 perusahaan dengan 54 data observasi. Teknik analisis data menggunakan regresi linier berganda dengan bantuan IBM SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Leverage* berpengaruh signifikan terhadap *Tax Avoidance*. *Capital Intensity* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Tax Avoidance*. Temuan ini menunjukkan bahwa penggunaan utang memiliki keterkaitan dengan pengelolaan beban pajak perusahaan, sedangkan besarnya proporsi aset tetap belum mampu menjelaskan praktik *Tax Avoidance* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi dalam pengembangan kajian akuntansi perpajakan, khususnya mengenai faktor yang memengaruhi *Tax Avoidance*.

Kata Kunci: *Leverage*, *Capital Intensity*, *Tax Avoidance*, Transportasi dan Logistik

ABSTRACT

*This study aims to obtain empirical evidence regarding the effect of Leverage and Capital Intensity on Tax Avoidance in transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the 2019–2024 period. This study applies a quantitative approach using secon*DARY *data obtained from annual financial reports published on the official website of the Indonesia Stock Exchange and the official websites of each company. The population of this study consists of transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange. The sample was selected using a purposive sampling method based on predetermined criteria, resulting in 9 companies with 54 observations. The data analysis technique used in this study is multiple linear regression with the assistance of IBM SPSS. The results show that Leverage has a significant effect on Tax Avoidance. Capital Intensity has no significant effect on Tax Avoidance. These findings indicate that the use of debt is related to corporate tax management, while the proportion of fixed assets has not been able to explain Tax Avoidance practices in transportation and logistics companies. This study is expected to contribute to the development of tax accounting literature, particularly regarding factors that influence Tax Avoidance.*

Keywords: Leverage, Capital Intensity, Tax Avoidance, Transportation and Logistics