DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN iii
HALAMAN PENGESAHAN iv
HALAMAN PERSEMBAHAN v
MOTTO vii
ABSTRAK viii
ABSTRACTS ix
KATA PENGANTAR x
DAFTAR ISI xi
DAFTAR TABEL xiv
DAFTAR GAMBAR xv
BAB I 1
PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 7
1.3 Tujuan Penelitian 7
1.4 Manfaat Penelitian 8
BAB II 10
TINJAUAN PUSTAKA 10
2.1 Tinjauan Teori 10
2.1.1 Landasan Teori Utama (*Grand Theory*) 10
2.1.1.1 Resource-Based View (RBV) 11
2.1.1.2 Dynamic Capabilities View (DCV) 13
2.1.1.3 Integrasi RBV dan DCV sebagai Landasan Penelitian 15
2.1.1.4 Pemetaan Teoritis: RBV, DCV, dan Variabel Penelitian 19
2.1.2 Kinerja UKM 20
2.1.3 Ketahanan Rantai Pasokan 24
2.1.3.1 Kelincahan (Agility) dalam Ketahanan Rantai Pasok 25
2.1.3.2 Ketangguhan (Robustness) dalam Ketahanan Rantai Pasok 26
2.1.3.3 Fleksibilitas (Flexibility) dalam Ketahanan Rantai Pasok 27
2.2 Penelitian Terdahulu 28

2.3 Keterkaitan Antar Variabel 35
2.4 Kerangka Konseptual 39
2.5 Hipotesis Penelitian 39
BAB III 40
METODE PENELITIAN 40
3.1 Rancangan Penelitian 40
3.2 Objek dan Waktu Penelitian 41
3.3 Populasi 41
3.4 Sampel dan Teknik Sampling 42
3.5 Besaran Sampel 44
3.6 Teknik Pengambilan Sampel 46
3.7 Jenis Data Penelitian 47
3.8 Teknik Pengumpulan Data 48
3.9 Klasifikasi Variabel Penelitian 48
3.10 Definisi Operasional Variabel 49
3.11 Uji Instrumen Penelitian 51
3.12 Teknik Analisis Data 53
BAB IV 54
HASIL DAN PEMBAHASAN 54
4.1 Analisis Deskriptif 54
4.1.1 Karakteristik Sampel 54
4.1.2 Analisis Deskripsi Variabel 59
4.2 Analisis Kuantitatif 65
4.2.1 Uji Validitas Konstruk (Convergent Validity) 65
4.2.2 Uji Reliabilitas Konstruk (Construct Reliability) 67
4.2.3 Evaluasi Kriteria Kelayakan Model (*Goodness of Fit*) 68
4.2.4 Visualisasi Diagram Jalur Model Struktural (*Path Diagram*) 73
4.2.5 Konversi Diagram Alur ke dalam Persamaan Struktural 74
4.2.6 Pengujian Hipotesis 75
4.3 Hasil Pembahasan 81
BAB V 95
KESIMPULAN DAN SARAN 95