INTISARI

Penelitian ini memiliki tujuan untuk menganalisis pengaruh PDRB, kepadatan penduduk, dan infrastruktur panjang jalan terhadap pertumbuhan kota di Indonesia pada tahun 2019-2023. Data dalam penelitian ini menggunakan data sekunder yaitu data Produk Domestik Regional Bruto (PDRB), kepadatan penduduk, infrastruktur panjang jalan, dan jumlah penduduk di 34 Provinsi di Indonesia tahun 2019-2023. Data yang diambil bersumber dari Satu Data Pemerintahan Dalam Negeri (SDPDN) dan Badan Pusat Statistik (BPS). Metode analisis penelitian ini menggunakan regresi data panel dengan metode pendekatan *Random Effect Model*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa PDRB dan infrastruktur panjang jalan berpengaruh positif terhadap pertumbuhan kota. Sementara kepadatan penduduk tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan kota di 34 Provinsi di Indonesia pada tahun 2019-2023.

Kata Kunci: PDRB, Kepadatan Penduduk, infrastruktur Panjang Jalan, Pertumbuhan Kota

ABSTRACT

This study aims to analyze the influence of GRDP, population density, and length of road infrastructure on city growth in Indonesia in 2019-2023. The data in this study uses secondary data, namely Gross Regional Domestic Product (GRDP), population density, length of road infrastructure, and population in 34 Provinces in Indonesia in 2019-2023. The data taken comes from the One Domestic Government Data (SDPDN) and the Central Statistics Agency (BPS). The analysis method of this study uses panel data regression with the Random Effect Model approach method. The results of the study show that GRDP and long road infrastructure have a positive effect on city growth. Meanwhile, population density does not affect city growth in 34 Provinces in Indonesia in 2019-2023.

Keywords: *GRDP, Population Density, Length of Roads, Urban Growth*