

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan Penelitian.....	1
1.3. Rumusan masalah.....	1
1.4. Batasan Masalah.....	1
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
II. TINJAUAN UMUM	5
2.1. Lokasi Dan Kesampaian Daerah	5
2.2. Iklim Dan Curah Hujan.....	7
2.3. Keadaan Geologi.....	7
2.4. Cadangan Bijih Big Gossan	14
2.7. Metode Penambangan Dan Pengolahan	14
III. DASAR TEORI	19
3.1. Massa Batuan	19
3.2. Distribusi Tegangan Di Sekitar Terowongan.....	20
3.3. Klasifikasi Sistem Q.....	23
3.4. Stope Stability Method	30
3.5. Kriteria Runtuh Mohr-Coulomb.....	35
IV. HASIL PENELITIAN	37
4.1. Daerah Rencana Pembukaan Stope	37
4.2. Tegangan vertical Dan Horizontal Pada Stope BG2540 xc17-14 dan BG2560 xc37-14	39
4.3. Pengukuran Bidang Lemah Pada Stope BG2540 xc 17 – 14 dan BG2560 xc 37 - 14.....	39

BAB	Halaman
4.4. Analisa Kesetabilan Stope BG2540 xc 17 – 14.....	39
4.5. Analisa Kesetabilan Stope BG2560 xc 37 – 14.....	43
4.6. Data Stability Number Dan Hydraulic Radius Pada Stope Big Gossan Level 2540 – 2560	47
V. PEMBAHASAN	49
5.1. Analisa Grafik Kestabilan <i>Stope</i>	48
5.2. Analisa Perpotongan Bidang Lemah Pada Stope BG2540 xc 17 – 14 dan BG2560 xc 37 - 14.....	52
5.3. Analisa Faktor Keamanan Berdasarkan Kriteria Runtuh Mohr-Coulomb	54
5.4. Prediksi <i>Overbreak</i>	56
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
6.1. Kesimpulan.....	61
6.2. Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	62