

**ANALISIS PENGENDALIAN KUALITAS PADA RANGKA JOK BUS
UNTUK MENURUNKAN TINGKAT KECACATAN PENGELASAN
MENGUNAKAN METODE *STATISTICAL PROCESS CONTROL* (SPC)
DAN *FAILURE MODE EFFECT ANALYSIS* (FMEA)
(Studi Kasus pada PT. Putra Agung Setia Kabupaten, Magelang)**

TUGAS AKHIR

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan dalam Memperoleh Gelar
Sarjana di Teknik Industri



Oleh;

MUHAMMAD NURAHSAN ALIMUFTI

122210104

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
JURUSAN TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK INDUSTRI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
YOGYAKARTA**

2026