

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. LatarBelakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Lokasi Penelitian	2
1.6. Kegiatan Penambangan.....	3
1.7. Tinjauan Geologi.....	5
1.7.1. Fisiografi	5

DAFTAR ISI

Lanjutan

	Halaman
1.7.2. Stratigrafi Regional	6
1.7.3. Struktur Geologi.....	8
1.8. Luaran Penelitian	8
1.9. Manfaat Penelitian	8
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	
2.1. Tinjauan Pustaka	10
2.2. Landasan Teori	14
2.2.1. <i>Bucket Fill Factor</i>	14
2.2.2. <i>Swell Factor</i>	15
2.2.3. Pola Pemuatan	16
2.2.4. Efisiensi Kerja	19
2.2.5. Geometri Jalan Angkut.....	19
2.2.5.1. Lebar Jalan pada Jalan Lurus.....	19
2.2.5.2. Lebar Jalan pada Tikungan.....	20
2.2.5.3. <i>Grade</i> Jalan.....	21
2.2.5.4. <i>Cross Slope</i>	22
2.2.5.5. Radius Tikungan.....	22
2.2.5.6. Superelevasi.....	23
2.2.5.7. Tanggul Pengaman	25
2.2.5. Total Tahanan (<i>Total Resistance</i>)	26
2.2.5.1. <i>Grade Resistance</i>	26
2.2.5.2. <i>Rolling resistance</i>	27
2.2.6. Performa Kecepatan Kendaraan (<i>Truck Speed Performance</i>)..	28
2.2.7. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	28
2.2.9. Produktivitas Alat Angkut	29
 BAB III METODELOGI PENELITIAN	
3.1. Metode Penelitian.....	30
3.1.1. Pengambilan Data	30
3.2. Tahapan Penelitian	32

DAFTAR ISI

Lanjutan

Halaman

BAB IV HASIL PENELITIAN

4.1.	Penyajian Data	33
4.1.1.	Lebar Jalan Angkut	34
4.1.2.	Data Elevasi Titik Segmen Jalan(ArahMemanjang).....	34
4.1.3.	Elevasi PenampangMelintangJalan.....	35
4.1.4.	Radius Tikungan	36
4.1.5.	Volume <i>Overburden</i>	36
4.1.6.	Pola Pemuatan.....	37
4.1.7.	Permukaan Jalan.....	38
4.1.8.	<i>Cycle Time</i> Alat Angkut.....	39
4.1.9.	Safety Berm.....	39
4.1.10.	Kecepatan Aktual	39
4.2.	Pengolahan Data.....	41
4.2.1.	<i>Grade</i> Jalan	41
4.2.2.	<i>Total Resistance</i>	42
4.2.2.1.	<i>Grade Resitance</i>	42
4.2.2.2.	<i>Rolling Resistance</i>	43
4.2.3.	<i>Cross Slope</i>	44
4.2.4.	Superelevasi	44
4.2.5.	Kecepatan Maksimal Saat Tikungan.....	45
4.2.6.	<i>Swell Factor</i>	45
4.2.7.	Produktivitas Alat Angkut	46

BAB V PEMBAHASAN

5.1.	Evaluasi Jalan Angkut.....	47
5.1.1.	Lebar Jalan Angkut	47
5.1.2.	Grade Jalan.....	48
5.1.3.	<i>Cross Slope</i>	48
5.1.4.	Superelevasi	49
5.1.5.	<i>Safety Berm</i>	49
5.1.6.	Radius Tikungan	49

DAFTAR ISI

Lanjutan

	Halaman
5.1.7. Permukaan Jalan.....	50
5.2. Analisis Dampak Kondisi dan Ketidaksesuaian Geometri Jalan terhadap Travel Speed Alat Angkut.....	52
5.3. Upaya Peningkatan Kecepatan Alat Angkut.....	52
BAB VI KESIMPULAN	
VI.1. Kesimpulan	54
VI.2. Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN.....	58