

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Lokasi Penelitian.....	4
1.6. Luaran Penelitian	9
1.7. Manfaat Penelitian	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	11
2.1. Tinjauan Pustaka	11

2.2.	Landasan Teori.....	13
2.2.1.	Waktu Edar Alat Angkut.....	13
2.2.2.	Geometri Kerja <i>Front</i> Penambangan	14
2.2.3.	Efisiensi Kerja.....	15
2.2.3.1.	Waktu Kerja yang Tersedia.....	15
2.2.3.2.	Waktu Kerja Efektif (<i>Effective Working Hours</i>).....	15
2.2.3.3.	Ketersediaan Alat	17
2.2.4.	Produksi	18
2.2.5.	<i>Mining Transportation Overall Vehicle Effectiveness</i> (MTOVE)	20
2.2.5.1.	Physical Availability (PA)	24
2.2.5.2.	Use Of Availability (UA).....	26
2.2.5.3.	<i>Performance</i> (PR)	27
2.2.5.4.	Quality Rate (QR)	29
2.2.6.	Uji Statistika.....	30
2.2.6.1.	Uji Kecukupan dan Distribusi Data	31
2.2.6.1.1.	Uji Kecukupan Data	32
2.2.6.1.2.	Uji Distribusi Data (Uji Normalitas).....	32
2.2.6.2.	Uji Asumsi Klasik	34
2.2.6.2.1.	Uji Normalitas	34
2.2.6.2.2.	Uji Linearitas.....	35
2.2.6.2.3.	Uji Multikolinearitas	36
2.2.6.2.4.	Uji Heteroskedastisitas.....	37
2.2.6.2.5.	Uji Autokorelasi	38
2.2.6.2.6.	Uji Korelasi Multivariate Pearson.....	40
2.2.6.3.	Uji Regresi Linear Berganda.....	41
2.2.6.4.	Evaluasi Model Regresi	43

2.2.6.4.1.	<i>Mean Absolute Error (MAE) & Root Mean Square Error (RMSE)</i> ...	43
2.2.6.4.2.	Sumbangan Efektif (SE) & Sumbangan Relatif (SR).....	45
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		46
3.1.	Metode Penelitian.....	46
3.2.	Tahapan Penelitian	47
BAB IV PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA		55
4.1.	Pengolahan Data.....	55
4.1.1.	Kegiatan Produksi	55
4.1.1.1.	Sistem Kerja	55
4.1.1.2.	Waktu Edar Alat Angkut.....	56
4.1.1.3.	Geometri Kerja <i>Front</i> Penambangan	56
4.1.1.4.	Efisiensi Kerja.....	57
4.1.1.5.	Produksi	57
4.1.2.	Efektivitas Kerja Alat.....	57
4.1.2.1.	<i>Physical Availability</i>	57
4.1.2.2.	<i>Use Of Availability</i>	58
4.1.2.3.	<i>Performance</i>	58
4.1.2.4.	<i>Quality Rate</i>	58
4.1.2.5.	MTOVE	59
4.1.3.	Diagram Pareto.....	59
4.2.	Penyajian Data	59
4.2.1.	Kinerja Produksi	59
4.2.1.1.	Hasil Waktu Edar Alat Angkut	59
4.2.1.2.	Kondisi Geometri <i>Front</i> Penambangan	62
4.2.1.3.	Efisiensi Kerja Aktual	62
4.2.1.4.	Rekapitulasi Produksi	65

4.2.2.	Efektivitas Alat Angkut.....	68
4.2.2.1.	Capaian <i>Physical Availability</i> (PA)	68
4.2.2.2.	Capaian <i>Use Of Availability</i> (UA)	72
4.2.2.3.	Capaian <i>Performance</i> (PR)	76
4.2.2.4.	Capaian <i>Quality Rate</i> (QR)	82
4.2.2.5.	Capaian MTOVE	88
4.2.3.	Identifikasi Diagram Pareto	94
4.2.4.	Uji Asumsi Klasik	98
4.2.4.1.	Uji Distribusi Data (Normalitas)	98
4.2.4.2.	Uji Linearitas	101
4.2.4.3.	Uji Multikolinearitas	104
4.2.4.4.	Uji Heteroskedastisitas	105
4.2.4.5.	Uji Autokorelasi	106
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		109
5.1.	Nilai Efektivitas Alat Angkut CAT 777 OHT Berdasarkan MTOVE ... 109	
5.1.1.	Interpretasi nilai MTOVE	109
5.2.	Kontribusi Setiap Komponen MTOVE Terhadap Efektivitas Operasional CAT 777 OHT	111
5.2.1.	Analisis Ketersediaan Fisik (PA)	111
5.2.2.	Analisis Ketersediaan Pemakaian Alat (UA)	113
5.2.3.	Analisis Performa Alat Angkut (PR)	115
5.2.4.	Analisis Kualitas Transportasi (QR)	117
5.2.5.	Identifikasi Hubungan MTOVE terhadap Produksi	119
5.3.	Identifikasi Komponen MTOVE Paling Signifikan Terhadap Performa Alat Angkut CAT 777 OHT	123
5.3.1.	Hasil Uji Korelasi Multivariate Pearson	123

5.3.2.	Hasil Uji Regresi Linear Berganda	125
5.3.3.	Evaluasi Model Regresi	127
5.3.3.1.	<i>Mean Absolute Error</i> (MAE) & <i>Root Mean Square Error</i> (RMSE) .	127
5.3.3.2.	Sumbangan Efektif (SE) & Sumbangan Relatif (SR)	131
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		133
6.1.	Kesimpulan	133
6.2.	Saran.....	134
DAFTAR PUSTAKA.....		135
LAMPIRAN		