

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. (2001). *A policy on geometric design of highways and streets* (4th ed.). Washington, DC: Author.
- Arif, I. (2018). *Nikel Indonesia*. Gramedia Pustaka Utama.
- Cahyono, Y.D.G., Putri, F.A.R., & Dinoy, E. (2023). Kajian pengaruh geometri jalan angkut terhadap produktivitas di PT. Karebet Mas Indonesia, Site Kutai Energi Kalimantan Timur. *Prosiding Seminar Nasional Kebumihan*, volume 9, No. 1.
- Hall, R. A., & Wilson, M. E. J. (2000). Neogene Sutures in Eastern Indonesia. *Journal of Asian Earth Sciences*, 18(6), 781-808.
- Hartman, H. L., & Mutmanský, J. M. (2002). *Introductory mining engineering* (2nd ed.). Hoboken, NJ: John Wiley & Sons.
- Hustrulid, W., and Kuchta, M. (1995). *Open Pit Mine Planning & Design*, 2nd Edition Vol 1. Fundamentals, Balkema/Rotterdam/Brockfield.
- Indonesianto, Y. (2005). *Pemindahan Tanah Mekanis*. Jurusan Teknik Pertambangan Sekolah Tinggi Nasional Yogyakarta.
- Kadarusman, A., Miyashita, S., Maruyama, S., Parkinson, C. D. & Ishikawa, A. (2004). Petrology, geochemistry and paleogeographic reconstruction of the East Sulawesi Ophiolite, Indonesia. *Tectonophysics*, 392, 55-83.
- Kauffman, W. W., & Ault, J. C. (1978). *Design of Surface Mine Haulage Roads - A Manual*. Department of the Interior, Bureau of Mines.
- Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. (2018). Keputusan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia Nomor 1827/K/30/MEM/2018 tentang pedoman pelaksanaan kaidah teknik pertambangan yang baik. Jakarta: Author.
- Kurniawan, A., & Santosa, B. (2018). Pengelolaan *Stockpile* Nikel Laterit Untuk Optimalisasi Produksi. *Jurnal Teknologi Mineral dan Batubara*, 14(2), 125-138.

- Lestari, D. (2021). Analisis Pengaruh Geometri Jalan Tambang Terhadap Produktivitas Alat Angkut di PT XYZ. *Jurnal Pertambangan*, 25(3), 45-58.
- Nainggolan, T. B., Hermansyah, G. M., & Wijaya, P. H. (2017). Struktur Geologi Perairan Morowali–Teluk Kendari dari Hasil Interpretasi Penampang Migrasi Seismik 2D. *Jurnal Geologi Kelautan*, 15(1), 230-315.
- Parkinson, C. D., Miyazaki, K., Wakita, K., Barber, A. J., & Carswell, D. A. (1998). An Overview and Tectonic Synthesis Oof The Pre-Tertiary Very-High-Pressure Metamorphic and Associated Rocks of Java, Sulawesi and Kalimantan, Indonesia. *Island Arc*, 7, 184-200.
- Prasetyo, A. (2019). Optimalisasi Produktivitas *Dump Truck* Melalui Perbaikan Geometri Jalan Angkut Tambang. *Jurnal Teknik Pertambangan Indonesia*, 18(2), 112-125.
- Sompotan, A. F. (2012). Struktur Geologi Sulawesi. Institut Teknologi Bandung, Bandung, 1-3.
- Sumaatmadja, R. (2005). *Perencanaan dan pengelolaan stockpile pada tambang terbuka*. Bandung: Institut Teknologi Bandung Press.
- Suryo, H. (2018). Simulasi Peningkatan Produktivitas Alat Angkut Melalui Modifikasi Infrastruktur Jalan Tambang. *Indonesian Mining Journal*, 21(1), 23-36.
- Suwandhi, A. (2004). Perencanaan Jalan Tambang. Bandung: Diklat Perencanaan Tambang Unisba.
- Yuditstian, R., & Abdilah, R. (2024). Evaluasi Pengaruh Geometri Jalan Angkut Terhadap Produktivitas dari Pit Purnama Menuju Crusher Plant di Tambang Emas Martabe, Provinsi Sumatera Utara. *Jurnal Teknologi Pertambangan*, 12(1), 45-60.