

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
.DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
 BAB	
I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian	5
II TINJAUAN UMUM	7
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	7
2.2. Curah Hujan	8
2.3. Tinjauan Geologi	9
2.4. Kegiatan Penambangan	15
III DASAR TEORI	21
3.1. Karakteristik Material	21
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	21
3.3. Geometri <i>Front</i> Penambangan	22
3.4. Pola Pemuatan	22
3.5. Geometri dan Kondisi Jalan Angkut	24
3.6. Waktu Edar	28
3.7. Efisiensi Kerja	29
3.8. Kemampuan Produksi Alat Mekanis	30
3.9. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)	31
IV HASIL PENELITIAN	33
4.1. <i>Front</i> Penambangan	34

4.2. Pola Pemuatan.....	34
4.3. <i>Swll Factor</i>	35
4.4. Geometri Jalan Angkut	35
4.5. Waktu Edar	37
4.6. <i>Bucket Fill Factor</i>	38
4.7. Efisiensi Kerja.....	38
4.8. Produksi Aktual	39
4.9. <i>Match Factor</i> Aktual	39
V PEMBAHASAN	41
5.1. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	41
5.2. Faktor Penyebab Tidak Tercapainya Target Produksi.....	41
5.3. Upaya Peningkatan Produksi	46
5.4. Produksi Alat Gali Muat dan Alat Angkut Setelah Perbaikan.....	49
5.5. Pengaruh Jarak Angkut.....	49
VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	51
6.1. Kesimpulan	51
6.2. Saran	51
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN.....	55