

RINGKASAN

PT Multi Harapan Utama (PT MHU) adalah perusahaan tambang yang beroperasi di sektor pertambangan batubara di Indonesia. Wilayah operasi PT Multi Harapan Utama (MHU) terletak 60 km ke arah barat daya dari ibukota provinsi di Samarinda. Wilayah tersebut dilewati Sungai Mahakam, sungai terbesar di Kalimantan Timur, yang bermuara di Selat Makassar. Kegiatan operasi produksi pengupasan lapisan tanah penutup (*overburden*) pada bulan Mei 2024 dalam *fleet* 667 belum memenuhi target sebesar 195.000 BCM dimana nilai produksi aktual alat gali muat masih berada pada angka 178.253,44 BCM dan alat angkut berada pada angka 176.086.94 BCM. Faktor - faktor yang mempengaruhi tidak tercapainya produksi yaitu *swing angle* yang bervariasi dari 45°-135° dan beberapa segmen jalan yang tidak memenuhi standar minimum geometri jalan angkut.

Berdasarkan data yang diperoleh dari penelitian di lapangan, ditemukan bahwa *swing angle* yang terlalu tinggi sebesar 135° dan terdapat geometri jalan yang tidak sesuai dengan standar yang telah ditetapkan. Pada data lebar jalan terdapat 1 segmen yang mengalami penyempitan jalan sehingga tidak memenuhi standar lebar jalan minimum sebesar 20 m untuk jalan tikungan.

Perbaikan dilakukan dilakukan pada segmen jalan dengan lebar jalan angkut dibawah 20 m yang terdapat pada segmen G-H. Perbaikan lebar jalan angkut tikungan pada segmen G-H dengan lebar 15,6 m diperbaiki menjadi 20 m. Perbaikan *swing angle* dengan radius sudut yang terlalu tinggi yaitu 45°-135° menjadi maksimum di 90°. Penambahan jumlah curah 1 kali dilakukan untuk memaksimalkan nilai *payload* dan volume muatan.

Setelah dilakukan beberapa upaya yaitu dengan melakukan perbaikan lebar jalan angkut, melakukan perbaikan sudut *swing* alat gali muat, penambahan jumlah curah. Setelah dilakukan upaya tersebut, nilai produksi mengalami peningkatan yaitu untuk alat gali muat menjadi 201.752,49 BCM atau 103,46% dari target produksi dan untuk alat angkut menjadi 197.072,9 BCM atau 101,06% dari target produksi.