

DAFTAR PUSTAKA

- Alhola, P., & Polo Kantola, P. (2007). *Sleep deprivation: Impact on Cognitive Performance. Neuropsychiatric Disease and Treatment*, 3(5), 553–567.
- Annisak, F., Zainuri, H. S., & Fadilla, S. (2024). Peran Uji Hipotesis Penelitian Perbandingan Menggunakan Statistika Non Parametrik dalam Penelitian. *Al Itihadu Jurnal Pendidikan*, 3(1), 105–116.
<https://jurnal.asrypersadaquality.com/index.php/alittihadu>
- Aworemi, J. R., Abdul-Azeez, I. A., Oyedokun, A. J., & Adewoye, J. O. (2010). Efficacy of Drivers' Fatigue on Road Accident in Selected Southwestern States of Nigeria. *International Business Research*, 3(3), 225–232.
- Camerling, B. J., & Manusiwa, J. P. (2017). Model Simulasi untuk Menganalisis Kinerja Sistem Antrian Kapal Tanker pada Dermaga PT. PERTAMINA Tbbm Wayame, Ambon. *Arika*, 11(1), 21-34.
<https://doi.org/10.30598/arika.2017.11.1.21>
- Dananjaya, D. & Maulana, A. (2022, November 23). KNKT Ungkap Penyebab Utama Kecelakaan Kendaraan Niaga. *Kompas*.
<https://otomotif.kompas.com/read/2022/11/23/064200615/knkt-ungkap-penyebab-utama-kecelakaan-kendaraan-niaga>
- Daulay, S. A. D. (2018). *Analisis Faktor Risiko Kelelahan Supir Bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) di Perusahaan Palembang*. [Skripsi, Universitas Brawijaya]. Repository UNSRI.
https://repository.unsri.ac.id/2657/1/RAMA_13201_10011381419163.pdf
- Dewanata, N. P. (2024). Penentuan Jumlah Tenaga Kerja Cuci Kereta Api Dengan Memperhatikan Due Date Dan Biaya Tenaga Kerja Menggunakan Pendekatan Simulasi. [Skripsi, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta].
- Dinas Perhubungan DIY. (2023). Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023. In Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta (Issue 30).

- Fathimahhayati, L. D., Pawitra, T. A., & Purnomo, T. B. (2023). Optimalisasi Waktu Istirahat Berdasarkan Tingkat Beban Kerja Fisiologis (Studi Kasus : CV Eja Nursery , Kutai Kartanegara) Optimizing Rest Time Based on Physiological Workload Levels (Case Study : CV Eja Nursery , Kutai Kartanegara). *Jurnal Media Teknik Dan Sistem Industri*, 7(2), 112–121. <https://doi.org/10.35194/jmtsi.v7i2.3245>
- Febrianti, A., Yassierli, & Mahachandra, M. (2016). Evaluasi Tingkat Kelelahan pada Pengemudi Bus di Kota Bandung. *Jurnal Rekayasa Sistem Industri*, 5(2), 118–127. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.26593/jrsi.v5i2.2213>
- Gunawan, S. (2019). Modul Praktikum -Simulasi Dengan Software Arena-. Universitas Mulawarman.
- Illahi, A. A. (2009). Penjadwalan Armada Trans Jogja Trayek 1A. [Skripsi, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta].
- Kamti, M. K., & Iqbal, R. (2022). *Evolution of Driver Fatigue Detection Techniques-A Review From 2007 to Evolution of Driver Fatigue Detection Techniques — A Review From 2007 to July*. <https://doi.org/10.1177/03611981221096118>
- Khasanah, I. A. (2021). Analisis Kinerja dan Pengoperasian Bus Trans Jogja Selama Masa Pandemi Covid-19. [Tesis, Universitas Gajah Mada]. Repository UGM. <https://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/206008>
- Lestari, S. (2023). Analisis Algoritma Regresi Linear Sederhana dalam Memprediksi Tingkat Penjualan Album KPOP. *INSOLOGI: Jurnal Sains Dan Teknologi*, 2(1), 199–209. <https://doi.org/10.55123/insologi.v2i1.1692>
- Masela, G. M. O., Maitimu, N. E., & Paillin, D. B. (2016). Usulan Perbaikan Tata Letak Fasilitas Produksi Gudang Tujuh PT Mulcindo dengan Menggunakan Metode Algoritma Differential Evolution. *ARIKA*, 10(2), 129–138.

- Matondang, E., Gultom, Y., Sembiring, D. M S., Aminatunnisa, S., & Indra, E. (2020). Penerapan Metode Monte Carlo untuk Simulasi Sistem Antrian Service Sepeda Motor Berbasis Web. *Jurnal Sistem Informasi dan Ilmu Komputer Prima (JUSIKOM PRIMA)*, 2(2), 77-84. <https://doi.org/10.34012/jusikom.v2i2.442>
- Maynard, S., Filtness, A., Miller, K., & Pilkington-Cheney, F. (2021). Bus driver fatigue: a qualitative study of drivers in London. *Journal Applied Ergonomics*, 92, 0–18. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.apergo.2020.103309>
- Mulyati, E., & Sanggala, E. (2021). Penjadwalan Sopir Pengangkutan Sampah Dalam Meminimalkan Ketidakmerataan Jam Kerja Di Kota Cimahi Dengan Greedy Algorithm. *Jurnal Manajemen & Teknik Industri – Produksi*, XXI(2), 139–148. <https://doi.org/10.350587/Matrik>
- Phillips, R. O. (2014). *An assessment of studies of human fatigue in land and sea transport: fatigue in transport report II*. Institute of Transport Economics Norwegian Centre for Transport Research. <https://doi.org/10.13140/2.1.4230.4806>
- Prastawa, H., Rosyada, Z. F., Hidayah, M. F., & Nurlaili, P. (2021). Desain Pola Istirahat Pekerja Sising dengan Pendekatan Fisiologis Untuk Meningkatkan Produktivitas. *Jurnal Teknik Industri*, 16(1), 10–20.
- Purwanto, E., Hidayat, H., & Pranoto, E. (2018). Tingkat kelelahan (*fatigue*) pada pramudi *Bus Rapid Transit* (BRT) trans semarang dan trans jateng (*Fatigue level drivers for bus rapid transit (brt) trans semarang and trans jateng*). *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 5(2), 53–64. <https://doi.org/10.46447/ktj.v5i2.49>
- Restyowati, T., Anggraini, E., Wulandari, F., Liesa, F., Azizah, I. N., Yosepha, J., Dimitri, R., Batabar, R. I., Husna, S., & Ryam, T. (2023). Modul Praktikum Perancangan Sistem Kerja dan Ergonomi. Yogyakarta: UPN “Veteran” Yogyakarta.
- Rozaq, D. A. (2019). Pengaruh Moda Transportasi Terhadap Perekonomian Masyarakat Secara Spasial di Gunung Gambir, Kecamatan Sumberbaru,

Kabupaten Jember. *Jurnal Geografi Gea*, 19(2), 88–92.

- Saidi, F. (2024). Usulan Kebijakan Penjualan Produk Excess Ayam Segar Menggunakan Pendekatan Simulasi Sistem Dinamis Untuk Memaksimalkan Keuntungan (Studi Kasus: PT Ciomas Adisatwa Unit PIAT UGM, Sleman, DIY). [Skripsi, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta].
- Suhardi, B., Rosyidasari, A., Astuti, R. D., & Adiasa, I. (2022). Fitness for duty prediction model for bus driver of batik solo trans based on physical, mental, and work aspects. *Cogent Engineering*, 9(1), Article 2143068.
- Tarwaka, B., Sholichul, H., & Sudiajeng, L. (2004) Ergonomi untuk Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Produktivitas. In *UNIBA PRESS* (1st Edition). Surakarta: Uniba Press.
- Torres-Harding, S., & Jason, L. A. (2003). *Fatigue as a window to the brain*. Chapter: *What is fatigue? History and epidemiology*. MIT PressEditors: J. DeLuca.
- Tridika, R., Arbi, A., & Andria, D. (2024). Studi Kualitatif Kelelahan Kerja pada Sopir Bus di Terminal Tipe A Batoh Kota Banda Aceh. *Journal of Nursing and Public Health*, 12(2).
- Wibawa, I. M. S., Maharani, S. E., & Nurjani, N. P. S. (2023). Pemberian Istirahat Pendek dan Asupan Kalori Untuk Menurunkan Beban Kerja Ergonomis Pembuat Batako di Desa Culik Karangasem, Bali. *Vastuwidya*, 6(2), 49–58.
- Wibawana, W. A. (2024, Agustus 23). Apa Itu Bus Skema Buy The Service dan Ada di Kota Mana Saja? Detik. <https://news.detik.com/berita/d-7505434/apa-itu-bus-skema-buy-the-service-dan-ada-di-kota-mana-saja>
- Winwood, P., Winefield, A. H., Dawson, D., & Lushington, K. (2005). *Development and Validation of a Scale to Measure Work-Related Fatigue and Recovery: The Occupational Fatigue Exhaustion/Recovery Scale (OFER)*. *Journal of Occupational and Environmental Medicine*, 47(6), 594–606. <https://doi.org/10.1097/01.jom.0000161740.71049.c4>