

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA.....	vi
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Lokasi Penelitian	2
1.5.1 Iklim dan Curah Hujan	3
1.5.2 Keadaan Geologi	4
1.6 Luaran Penelitian.....	6
1.7 Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Tinjauan Pustaka.....	8
2.2 Landasan Teori.....	10
2.2.1 Pemindahan Lapisan Penutup (<i>Overburden Removal</i>).....	10
2.2.2 Faktor – Faktor Pengaruh Pengangkutan Lapisan Penutup.....	11
2.2.3 Faktor -Faktor Pengaruh Konsumsi Bahan Bakar	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	29

3.1 Metode Penelitian	29
3.2 Tahapan Penelitian	30
BAB IV PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA	34
4.1 Pengolahan Data	34
4.1.1 Jalan Angkut	34
4.1.2 Hambatan pada Jalan Angkut	37
4.1.3 <i>Traffic Density</i>	38
4.1.4 Konsumsi Bahan Bakar	39
4.2 Penyajian Data	40
4.2.1 Jalan Angkut	40
4.2.2 Hambatan pada Jalan Angkut	44
4.2.3 <i>Traffic Density</i>	45
4.2.4 Konsumsi Bahan Bakar	48
BAB V PEMBAHASAN	50
5.1 Faktor Pengaruh Perbedaan Konsumsi Bahan Bakar Aktual dengan Target Konsumsi Bahan Bakar	50
5.1.1 Pengaruh <i>Grade Resistance</i> dengan Konsumsi Bahan Bakar	50
5.1.2 Pengaruh <i>Rolling Resistance</i> dengan Konsumsi Bahan Bakar	52
5.1.3 Pengaruh <i>Traffic Density</i> dengan Konsumsi Bahan Bakar	54
5.2 Analisis Konsumsi Bahan Bakar	56
5.2.1 Konsumsi Bahan Bakar berdasarkan <i>Rimpull</i>	56
5.3 Perbaikan Kondisi Jalan Angkut terhadap Konsumsi Bahan Bakar	57
5.3.1 Perbaikan Jalan Angkut	58
5.3.2 Perbaikan Kecepatan Alat Angkut	60
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	63
6.1 Kesimpulan	63
6.2 Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN	67