

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB	
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metodologi Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	6
II. TINJAUAN UMUM	8
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	8
2.2. Curah Hujan	10
2.3. Tinjauan Geologi.....	10
2.4. Kegiatan Penambangan.....	15
III. DASAR TEORI	18
3.1. Pengangkutan Lapisan <i>Overburden</i>	18
3.2. Faktor - Faktor yang Mempengaruhi Pengangkutan Lapisan <i>Overburden</i>	18
3.3. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Produktivitas Alat Angkut ..	24
3.4. Produktivitas Alat Angkut.....	26
3.5. Tahanan yang Mempengaruhi Gaya Gerak Kendaraan	27
3.6. Panduan Perbaikan dan Pemeliharaan Jalan	29
3.7. Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar....	30
3.8. Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar	35
3.9. <i>Fuel Ratio</i> Alat Angkut.....	35
3.10. Koefisien Traksi.....	35

IV. HASIL PENELITIAN.....	38
4.1. Kondisi Jalan Angkut.....	38
4.2. Waktu Edar Alat Angkut (<i>Cycle Time</i>).....	42
4.3. Faktor Pengisian <i>Bucket</i>	42
4.4. Produktivitas Alat Angkut.....	43
4.5. Perhitungan <i>Total Resistance</i>	43
4.6. Konsumsi Bahan Bakar Berdasarkan Data Aktual	44
4.7. <i>Fuel Ratio</i> Alat Angkut.....	46
V. PEMBAHASAN	47
5.1. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi <i>Fuel Ratio</i>	47
5.2. Upaya Penurunan <i>Fuel Ratio</i> Alat Angkut	52
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	63
6.1. Kesimpulan	63
6.2. Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN	