

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
 BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	2
II. METODOLOGI PENELITIAN	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Kondisi Iklim dan Curah Hujan.....	8
2.3. Tinjauan Geologi.....	9
2.4. Kegiatan Penambangan	13
III. DASAR TEORI	
3.1. Karakteristik Material.....	14
3.2. Geometri <i>Front</i> Penambangan.....	15
3.3. Pola Pemuatan.....	15
3.4. Geometri Jalan Angkut.....	17
3.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	20
3.6. <i>Bucket Fill Factor</i>	20
3.7. Efisiensi Kerja.....	21
3.8. Kemampuan Produksi Alat Mekanis.....	22
3.9. <i>Rimpull</i>	23
3.10. Tahanan yang Mempengaruhi Gerak Kendaraan	23

IV. HASIL PENELITIAN

4.1. <i>Front</i> Penambangan	25
4.2. Pola Pemuatan.....	25
4.3. Sifat Fisik Material.....	25
4.4. Waktu Edar Alat Mekanis	26
4.5. Efisiensi Kerja	26
4.6. Geometri Jalan Angkut.....	27
4.7. <i>Rimpull</i> Setiap <i>Gear</i> Alat Angkut.....	30
4.8. Perhitungan <i>Rolling Resistance</i> dan <i>Grade Resistance</i>	31
4.9. Kemampuan Produksi Alat Angkut	31

V. PEMBAHASAN

5.1. Produktivitas Alat Angkut	32
5.2. Faktor Penyebab Tidak Tercapainya Target Produksi.....	32
5.3 Upaya Perbaikan Produktivitas Alat Angkut.....	34

VI. Kesimpulan

6.1 Kesimpulan	38
6.2 Saran	38

DAFTAR PUSTAKA	39
----------------------	----