

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR SINGKATAN	viii
DAFTAR GRAFIK	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR ISI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tinjauan Pustaka.....	6
1.4 Kerangka Pemikiran	9
1.4.1 <i>Green Protectionism</i>	9
1.4.2 Kelompok Kepentingan.....	11
1.4.3 <i>Normative Power Europe</i>	12
1.5 Hipotesis	13
1.6 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	14
1.6.1 Tujuan Penelitian	14
1.6.2 Manfaat Penelitian.....	14
1.7 Metode Penelitian.....	14
1.7.1 Jenis Penelitian	14

1.7.2	Teknik Pengumpulan Data.....	15
1.7.3	Teknik Analisis Data.....	15
1.8	Batasan Penulisan	17
1.9	Sistematika Penulisan	17
BAB II KEBIJAKAN MEKANISME PENYESUAIAN BATAS KARBON (CBAM)		
		19
2.1	Usulan Awal CBAM	19
2.2	Esensi CBAM.....	22
2.2.1	CBAM: Perluasan dari Sistem Perdagangan Karbon Uni Eropa	22
2.2.2	Isi Kebijakan.....	25
2.2.3	Skenario Dampak CBAM pada Tingkat Emisi	27
2.3	Perdebatan CBAM di dalam Lembaga Uni Eropa	34
2.4	Perdebatan Publik di Kawasan Uni Eropa.....	39
2.5	Reaksi Internasional	44
BAB III ALASAN UNI EROPA MENETAPKAN KEBIJAKAN MEKANISME PENYESUAIAN BATAS KARBON (CBAM)		
		48
3.1.	Mekanisme Penyesuaian Batas Karbon sebagai Proteksionisme Hijau	48
3.1.1.	Proteksionisme Hijau.....	48
3.1.2.	Proteksionisme Hijau dengan Daya Saing.....	50
3.2.	Tekanan Kelompok Kepentingan: Industri dan Lingkungan.....	53
3.2.1.	Tren Impor Produk Intensif Karbon ke Uni Eropa	53
3.2.2.	Tekanan Kelompok Industri	58
3.2.3.	Tekanan Kelompok Lingkungan	64
3.3.	CBAM dan Normative Power Europe.....	68
3.3.1.	Lingkungan sebagai Norma Penting di Uni Eropa.....	68

3.3.2. CBAM sebagai Normative Power Europe	70
BAB IV KESIMPULAN	76