

DAFTAR ISI

JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iv
SURAT PERNYATAAN KARYA ASLI TUGAS AKHIR	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
PRAKATA	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Tahapan Penelitian	3
1.7 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN LITERATUR	6
2.1 Landasan Teori	6
2.1.1 Website Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi DIY	6
2.1.2 Evaluasi Kesuksesan	7
2.1.3 Model DeLone & McLean	7
2.1.4 Konseptualisasi Indikator Pengukuran	11
2.1.5 Metode Pengumpulan Data	12
2.1.6 Populasi dan Sampel	12
2.1.7 Skala Likert	13
2.1.8 Analisis Deskriptif	14
2.1.9 Structural Equation Model (SEM)	14
2.2 State of The Art (SOTA)	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	20
3.1 Studi Lapangan	21
3.2 Studi Pustaka	22
3.3 Menentukan Variabel, Indikator, dan Model Konseptual	22
3.4 Penyusunan Hipotesis	23

3.5	Pengumpulan Data	24
3.6	Penyusunan Kuesioner dan Penyebaran.....	24
3.7	Analisis Deskriptif.....	26
3.8	Analisis <i>Outer Model</i>	27
3.8.1	Uji Validitas	27
3.8.2	Uji Reliabilitas.....	27
3.9	Analisis <i>Inner Model</i>	27
3.9.1	Pengujian R-square (R²).....	28
3.9.2	Pengujian Predictive Relevance (Q²)	28
3.9.3	Pengujian F-square (F²)	28
3.9.4	Pengujian Path Coefficient	28
3.9.5	Uji Signifikansi.....	28
3.10	Pembahasan.....	28
3.10.1	Pembahasan Hipotesis	29
3.10.2	Analisis Faktor.....	29
3.10.3	Rekomendasi	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		30
4.1	Hasil	30
4.1.1	Hasil Analisis Deskriptif Data Responden	30
4.1.2	Hasil Analisis Deskriptif Data Kuesioner.....	35
4.1.3	Analisis <i>Outer Model</i>	39
4.1.4	Analisis <i>Inner Model</i>	42
4.2	Pembahasan Hipotesis.....	45
4.3	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kesuksesan Website DISNAKERTRANS DIY	51
4.3.1	Faktor Pendukung Kesuksesan.....	52
4.3.2	Faktor Penghambat Kesuksesan	53
4.4	Rekomendasi	53
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		56
5.1	Kesimpulan.....	56
5.2	Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA		58
LAMPIRAN		60