

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
INTISARI	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Manfaat Penelitian	5
1.5. Keaslian Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Landasan Teori	12
2.1.1. Pertumbuhan Ekonomi	12
2.1.2. Ekonomi Pariwisata	13
2.1.3. Transportasi	14
2.2. Penelitian Terdahulu	17
2.3. Kerangka Pemikiran Konseptual	20
2.4. Hipotesis	20
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1. Jenis Penelitian	22
3.2. Spesifikasi Model Penelitian	22
3.2.1. Model Indeks Hansen	22

3.2.2. Model Korelasi	23
3.2.3. Model Regresi Linear Berganda	23
3.3. Definisi Operasional Variabel	24
3.3.1 Variabel Dependen	25
3.3.2 Variabel Independen	25
3.4. Data dan Sumber Data	26
3.5. Teknik Analisis Data	26
3.5.1. Estimasi Regresi Data Panel	26
3.5.2. Uji Spesifikasi Model	27
3.5.3. Uji Asumsi Klasik	29
3.5.4. Uji Signifikansi	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Deskripsi Data	31
4.1.1. PDRB Sektor Pariwisata	32
4.1.2. Aksesibilitas Transportasi Umum	33
4.1.3. Jarak	34
4.1.4. Waktu Tempuh	36
4.2 Hasil Analisis	37
4.2.1. Model Indeks Hansen	37
4.2.2. Model Korelasi Antara Sektor Pariwisata dengan Indeks Hansen	39
4.2.3. Model Regresi Linear Beganda	40
4.2.4. Model Regresi Data Panel	41
4.3 Pembahasan	53
4.3.1. Tingkat Aksesibilitas Transportasi Umum di D.I.Yogyakarta	53
4.3.2. Pengaruh Aksesibilitas Terhadap Kinerja Ekonomi Pariwisata	55
4.3.3. Pengaruh Dimensi Jarak dan Waktu Terhadap Ekonomi Pariwisata ...	57
BAB V PENUTUP	
5.1. Kesimpulan	60
5.2. Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN	66