

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
PRAKATA	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan.....	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Lokasi Penelitian	3
1.6. Luaran Penelitian.....	4
1.7. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	6
2.1. Tinjauan Pustaka.....	6
2.2. Landasan Teori	7
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	22
3.1. Metode Penelitian.....	22

3.2. Tahapan Penelitian	23
BAB IV PENGOLAHAN DAN PENYAJIAN DATA	25
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan.....	25
4.2. Pola Pemuatan	27
4.3. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	28
4.4. Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>)	29
4.5. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	29
4.6. Efisiensi Kerja	29
4.7. Produktivitas Alat.....	31
4.8. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)	31
4.9. Geometri Jalan Angkut.....	31
4.10. <i>Rolling Resistance</i>	36
4.11. <i>Grade Resistance</i>	37
4.12. Koefisien Traksi.....	38
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	40
5.1. Kemampuan Produktivitas Alat.....	40
5.2. Analisis Faktor Penyebab Tidak Tercapainya Target Produktivitas Alat	40
5.3. Upaya Peningkatan Produktivitas Alat Gali Muat Hitachi EX2500	46
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	49
6.1. Kesimpulan.....	49
6.2. Saran	50
DAFTAR PUSTAKA.....	52
LAMPIRAN.....	54