

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR SINGKATAN.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Alasan Pemilihan Judul.....	2
B. Latar Belakang Masalah.....	4
C. Rumusan Masalah.....	11
D. Kerangka Pemikiran.....	11
E. Argumen Pokok.....	15
F. Metode Penelitian.....	15
G. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	17
H. Jangkauan Penelitian.....	18
I. Sistematika Penelitian.....	19

BAB II DINAMIKA HUBUNGAN SINGAPURA-INDONESIA DALAM PENGELOLAAN *FLIGHT INFORMATION REGION* (FIR)

A.	Latar Belakang Pengelolaan <i>Flight Information Region</i> (FIR) Natuna Oleh Singapura.....	21
1.	Kapasitas Teknis dan Infrastruktur yang dimiliki Singapura...	22
2.	Pertimbangan Keselamatan dan Efisiensi Penerbangan.....	23
3.	ICAO Tidak Mengaitkan FIR dengan Kedaulatan Wilayah...	23
4.	Konsistensi dan Rekam Jejak Singapura sebagai negara <i>Aviation Hub</i>	24
B.	Singapura Sebagai Transportasi Hub dan Pusat Logistik Global...	25
C.	Kegagalan Pengembalian <i>Flight Information Region</i> (FIR) Selama Masa Kepemimpinan Para Perdana Menteri Singapura.....	29
1.	Masa Kepemimpinan Perdana Menteri Lee Kuan Yew (1959-1990)	29
2.	Masa Kepemimpinan Perdana Menteri Goh Chok Tong (1990-2004)	30
3.	Masa Kepemimpinan Perdana Menteri Lee Hsien Loong (2004–sekarang)	
		31
D.	Proses Ratifikasi dan Dampak Perjanjian <i>Flight Information Region</i> (FIR) Bagi Pihak Singapura.....	32
E.	Kebijakan dan Komitmen Singapura dalam Mengembangkan <i>Next Generation Air Traffic Management</i> (ATM) System.....	34
1.	Pendirian <i>ATM Centre of Excellence</i> (Coe).....	34
2.	Kolaborasi Strategis dengan <i>Thales</i> dan <i>Searidge Technologies</i>	34
3.	Blueprint Udara Berkelanjutan (<i>Sustainable Air Hub Blueprint</i>)	35

4. Infrastruktur Kendali Modern di Masa Depan.....	35
5. Rencana Biaya Belanja <i>Air Traffic Management</i>	36

BAB III KEPENTINGAN SINGAPURA MENYETUJUI PERJANJIAN PENGEMBALIAN FLIGHT INFORMATION REGION KEPADA INDONESIA TAHUN 2022

A. Kepentingan Ekonomi <i>Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS)</i>	37
B. Kepentingan Peningkatan Citra Singapura dalam Penerbangan Sipil	40
1. <i>Air Transport Industry Transformation Map 2025 (ITM 2025)</i>	41
2. <i>Sustainable Air Hub Blueprint</i>	41
3. <i>User Preferred Routing (UPR) & Free Route Operations (FRTO)</i>	42
1.1 Perlindungan dan Pemanfaatan Infrastruktur ATM yang Sudah Ada	44
1.2 Keberlanjutan Investasi dan Rencana Jangka Panjang.....	44
1.3 Integrasi Data dan Digitalisasi Layanan.....	45
1.4 Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia dalam Teknologi ATM	45
1.5 Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia dalam Teknologi ATM	46
1.6 Modal memulai Diplomati Teknologi dan Ekspor Layanan	46
1.7 Efisiensi Operasional Bandara dan Jaringan.....	47
1.8 Peningkatan Standar dan Harmonisasi Regulasi.....	47

C.	Kepentingan Pertahanan dan Keamanan Kawasan.....	48
BAB IV	KESIMPULAN.....	51
DAFTAR PUSTAKA		