

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN KEASLIAN DAN BEBAS PLAGIAT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
 BAB II LANDASAN TEORI	 6
2.2 Logistik	6
2.3 <i>Reverse Logistics</i>	7
2.4 Transportasi	8
2.5 <i>Vehicle Routing Problem</i>	9
2.6 Algoritma <i>Sweep</i>	12
2.7 Algoritma <i>Nearest Neighbor</i>	13
2.8 Waktu Baku	14
2.9 Sistem Informasi	17
2.10 Metode <i>System Development Life Cycle (SDLC)</i>	18
2.11 MySQL.....	24
2.12 Framework	24
2.13 <i>Angular Framework</i>	25
2.14 FastAPI.....	25
2.16 Pengujian <i>BlackBox</i>	26
2.17 Pengujian <i>User Acceptance Test (UAT)</i>	26
2. 18 Penelitian Terdahulu.....	27

BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	29
3.1	Objek penelitian	29
3.2	Kerangka Penelitian	31
3.3	Pengumpulan Data	34
3.4	Teknik Pengolahan Data	35
3.5	Analisis Hasil	41
3.6	Kesimpulan dan Saran.....	41
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	42
4.1	Pengumpulan Data	42
4.2	Pengolahan Data.....	43
4.2.1	Penentuan rute menggunakan algoritma <i>sweep</i> dan algoritma <i>nearest neighbor</i>	43
4.2.2	Desain sistem informasi penentuan rute menggunakan algoritma <i>sweep</i> dan algoritma <i>nearest neighbor</i>	51
4.3	Analisis hasil	83
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	88
5.1	Kesimpulan	88
5.2	Saran.....	89
DAFTAR PUSTAKA.....		90
LAMPIRAN.....		95