

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	1
KATA PENGANTAR.....	2
DAFTAR ISI.....	3
DAFTAR GAMBAR.....	6
DAFTAR TABEL	8
DAFTAR LAMPIRAN	9
BAB I PENDAHULUAN.....	10
1.1 Latar Belakang.....	10
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	11
1.4 Batasan Masalah.....	11
1.5 Metode Penelitian.....	12
1.6 Manfaat Penelitian.....	13
BAB II TINJAUAN UMUM	14
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah	14
2.2 Keadaan Geologi	15
2.2.1 Struktur Geologi.....	15
2.2.2 Fisiografi	16
2.2.3 Stratigrafi	17
2.3 Iklim dan Curah Hujan	19
2.4 Genesa Endapan Nikel Laterit.....	19

2.5	Kegiatan Penambangan Nikel Laterit.....	20
BAB III DASAR TEORI		25
3.1	Waktu Edar	25
3.1.1	Waktu Edar Alat Muat	25
3.1.2	Waktu Edar Alat Angkut.....	26
3.2	Faktor Pengisian Bucket (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	29
3.3	Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>)	30
3.4	Efisiensi Kerja	31
3.5	Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>).....	33
3.6	Produktifitas Alat.....	34
BAB IV HASIL PENELITIAN.....		36
4.1	Faktor Pengisian Bucket (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	36
4.2	Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>).....	37
4.3	Pola Pemuatan	37
4.4	Jadwal Kerja dan Waktu Kerja Efektif.....	38
4.4.1	Jadwal Kerja.....	38
4.4.2	Waktu Kerja Efektif.....	39
4.5	Efisiensi Kerja	41
4.6	Waktu Edar Alat Muat Dan Alat Angkut	41
4.7	Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut Aktual.....	42
4.8	Keserasian Kerja Alat Muat dan Alat Angkut (<i>Match Factor</i>).....	42
BAB V PEMBAHASAN		44
5.1	Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut Aktual	44
5.2	Faktor yang Mempengaruhi Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	45

5.2.1	Pola Pemuatan.....	45
5.2.2	<i>Bucket Fill Factor</i>	45
5.2.3	Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	46
5.3	Jumlah Alat Optimal Berdasarkan Match Factor	50
5.4	Upaya Peningkatan Produksi Berdasarkan Match Factor	51
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		53
6.1	Kesimpulan.....	53
6.2	Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA		56
LAMPIRAN.....		58