

RINGKASAN

PT Mitra Maju Gemilang merupakan sebuah perusahaan yang bergerak di bidang kontraktor penambangan batubara. Salah satu proyek PT Mitra Maju Gemilang yang sedang berlangsung saat ini berada di PT Bukit Baiduri Energi, Kabupaten Kutai Kartanegara, Kalimantan Timur. Sistem penambangan yang digunakan oleh PT. Mitra Maju Gemilang adalah tambang terbuka dengan metode *open pit*. Kegiatan penambangan *overburden* dilakukan menggunakan alat muat Hyundai 850 LC-9 dan alat angkut Sany SKT80S.

Permasalahan yang terjadi adalah belum tercapainya target produksi dalam kegiatan penambangan *overburden* sebesar 250.000 BCM/bulan. Berdasarkan hasil penelitian produksi aktual, kemampuan produksi 1 alat muat saat ini adalah 363.056,55 BCM/bulan yang sudah mencapai target produksi dan kemampuan produksi alat angkut saat ini adalah 157.200,97 BCM/bulan sehingga harus dilakukan perbaikan terhadap faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja alat mekanis agar dapat menaikkan produksi *overburden*.

Upaya peningkatan produksi dapat dilakukan dengan memperbaiki kecepatan alat angkut sehingga waktu edar dapat lebih optimal. Selain itu, melakukan perbaikan efisiensi waktu kerja terhadap hambatan-hambatan yang terjadi, serta dilakukan perubahan pada pola pemuatan, serta geometri jalan angkut dengan melakukan pengukuran dan pembuatan jalan yang sesuai dengan standar geometri jalan yang sudah ditentukan.

SUMMARY

PT Mitra Maju Gemilang is a company engaged in coal mining contracting. One of the ongoing projects of PT Mitra Maju Gemilang is located at PT Bukit Baiduri Energi, in Kutai Kartanegara Regency, East Kalimantan. The mining system employed by PT Mitra Maju Gemilang is an open-pit mine. The overburden mining activities are carried out using a Hyundai 850 LC-9 excavator and a Sany SKT80S hauling truck.

The issue faced is that the production target for overburden mining of 250.000 BCM per month has not been met. Based on actual production research, the current production capacity of one excavator is 363,056.55 BCM per month, which has already exceeded the production target, while the current production capacity of the hauling trucks is 157,200.97 BCM per month, which is significantly below the target. Therefore, improvements are needed in the factors influencing the performance of the mechanical equipment to increase overburden production.

Production improvement efforts can be made by increasing the speed of the hauling trucks, thus optimizing the cycle time. Additionally, improvements in work time efficiency can be achieved by addressing the obstacles encountered, as well as modifying the loading pattern and improving the haul road geometry by measuring and constructing roads according to the established geometric standards.