

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menemukan bukti empiris terkait pengaruh struktur modal, likuiditas, dan margin laba operasi terhadap kinerja keuangan perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2021-2023. Analisis kinerja keuangan perlu dilakukan oleh para pihak yang berkepentingan, seperti pemegang saham sebelum menanamkan modal kepada suatu perusahaan. Kinerja keuangan pada penelitian ini diproksikan dengan *Earnings per Share* (EPS), struktur modal diproksikan dengan *Debt to Equity Ratio* (DER), likuiditas diproksikan dengan *Current Ratio* (CR), dan margin laba operasi diproksikan dengan *Operating Margin* (OM). Penelitian ini menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan perusahaan sektor infrastruktur tahun 2021-2023 yang diperoleh dari laman resmi Bursa Efek Indonesia. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2021-2023. Metode pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode *purposive sampling*, sehingga data observasi yang digunakan dalam penelitian ini berjumlah 112 data. Data diolah menggunakan *software* IBM SPSS *Statistics* 27. Hasil analisis regresi linear berganda pada uji t menunjukkan bahwa variabel struktur modal dan likuiditas tidak berpengaruh terhadap variabel kinerja keuangan, sedangkan variabel margin laba operasi berpengaruh terhadap kinerja keuangan. Kemudian, hasil analisis uji F menunjukkan bahwa variabel struktur modal, likuiditas, dan margin laba operasi, secara bersama-sama memengaruhi variabel kinerja keuangan.

Kata kunci: Kinerja keuangan, struktur modal, likuiditas, margin laba operasi.

ABSTRACT

This study aims to find empirical evidence regarding the effect of capital structure, liquidity, and operating profit margin on the financial performance of infrastructure sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2021-2023. Financial performance analysis needs to be carried out by interested parties, such as shareholders before investing in a company. Financial performance in this study is proxied by Earnings per Share (EPS), capital structure is proxied by Debt to Equity Ratio (DER), liquidity is proxied by Current Ratio (CR), and operating profit margin is proxied by Operating Margin (OM). This study uses secondary data in the form of financial reports of infrastructure sector companies for 2021-2023 obtained from the official website of the Indonesia Stock Exchange. The population in this study are infrastructure sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in the 2021-2023 period. The sampling method used in this study was purposive sampling method, so the data used in this study amounted to 112 data. The results of multiple linear regression analysis in the t test show that the capital structure and liquidity variables have no effect on the financial performance variable, while the operating profit margin variable affects financial performance. Then, the results of the F test analysis show that the variables of capital structure, liquidity, and operating profit margin jointly affect the financial performance variable.

Keywords: *Financial performance, capital structure, liquidity, operating profit margin.*