

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Metode Penelitian.....	3
1.6. Manfaat Penelitian.....	6
1.7. Tahapan Penelitian	6
II TINJAUAN UMUM.....	8
2.1. Lokasi Kesampaian Daerah.....	8
2.2. Iklim dan Curah Hujan	10
2.3. Keadaan Geologi	10
2.4. Kondisi Material.....	15
2.5. Kegiatan Penambangan	18
2.6. Spesifikasi Alat Gali-Muat dan Alat Angkut	20
III DASAR TEORI	22
3.1. <i>Functional Performance Assesment</i>	22
3.2. <i>Desain Cross Section</i> Jalan Angkut.....	27

BAB	Halaman
3.3. Metode Pembentukan Jalan Tambang	28
3.4. <i>Method Maintenance Hauling Road</i>	30
3.5. <i>Geometric Desain</i>	31
3.6. <i>Rimpull</i>	32
3.7. Hambatan Jalan Angkut.....	34
3.8. <i>Structural Design</i>	36
IV HASIL PENELITIAN	42
4.1. Tinjauan Lokasi Penelitian	42
4.2. <i>Qualitative Rolling Resistance Assessment</i>	44
4.3. Kemiringan Jalan Angkut.....	50
4.4. Perhitungan <i>Rolling Resistance</i>	52
4.5. Perhitungan Aktual <i>Grade Resistance</i>	52
4.6. Perhitungan Aktual <i>Rimpull</i>	52
4.7. Perhitungan Spesifikasi HD 785 Terhadap Nilai Minimum Daya Dukung Tanah	53
4.8. Daya Dukung Tanah dan CBR Aktual	53
4.9. Pengukuran Kecepatan Aktual	55
V PEMBAHASAN	59
5.1. Jenis-Jenis Kerusakan Jalan Angkut yang Disebabkan Oleh Ketidakmampuan Daya Dukung Tanah.	59
5.2. Analisis Rancangan Konstruksi Jalan Tambang Yang Baik Supaya Menunjang Kelancaran Kegiatan Penambangan Yang Akan Dilakukan	62
5.3. Peningkatan Kecepatan Alat Angkut Setelah Dilakukan Evaluasi dan Perbaikan Kontruksi Jalan Angkut.	69
VI KESIMPULAN.....	73
6.1. Kesimpulan.....	73
6.2. Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN	75