

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	iii
<i>SUMMARY</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Metodologi Penelitian	3
1.6 Manfaat Penelitian	8
1.7 Diagram Alir Penelitian	9
BAB II TINJAUAN UMUM	10
2.1 Lokasi Dan Kesampaian Daerah	10
2.2 Iklim Dan Curah Hujan	14
2.3 Keadaan Geologi	14
2.4 Spesifikasi Alat Berat	21
2.5 Cadangan dan Kualitas Batubara	22
2.6 Kegiatan Penambangan	22
BAB III DASAR TEORI	31
3.1 <i>Front</i> Penambangan Pengupasan <i>Overburden</i>	31
3.1 Konstruksi dan Geometri Jalan Angkut	34
3.2 Produktivitas Alat Angkut	44
3.3 Tahanan yang Mempengaruhi Gerak Kendaraan	47
3.4 Faktor-Faktor Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar	50
3.5 Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar	54
3.6 <i>Fuel Ratio</i> Alat Angkut	55
3.7 Konsumsi Energi dan Emisi Gas Rumah Kaca	55
3.8 Perbaikan Jalan Angkut	58
BAB IV HASIL PENELITIAN	62
4.1 Pemuatan Lapisan Tanah Penutup	62
4.2 Konstruksi dan Geometri Jalan Angkut	63

	Halaman
4.3 Faktor yang Mempengaruhi Produktivitas Alat Angkut	69
4.4 Tahanan yang Mempengaruhi Gerak Kendaraan	71
4.5 Faktor-Faktor Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar	72
4.6 Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar Alat Angkut.....	75
4.7 <i>Fuel Ratio</i> Alat Angkut	77
4.8 Konsumsi Energi dan Emisi Gas Rumah Kaca	78
4.9 Upaya Perbaikan Jalan Angkut	81
BAB V PEMBAHASAN	83
5.1 Faktor Berpengaruh Terhadap <i>Fuel Ratio</i> Alat Angkut	83
5.2 Analisis Solusi Optimasi Terhadap Nilai <i>Fuel Ratio</i> Alat Angkut	86
5.3 Pengaruh <i>Fuel Ratio</i> Terhadap Konsumsi Energi dan Emisi GRK	89
BAB VI KESIMPULAN	92
6.1. Kesimpulan.....	92
6.2. Saran	92
DAFTAR PUSTAKA	93
LAMPIRAN.....	97