

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB	
I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	3
1.6. Manfaat Penelitian.....	5
II TINJAUAN UMUM.....	6
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	6
2.3. Kondisi Geologi.....	8
2.4. Kegiatan Penambangan PT Petrosea.....	12
III DASAR TEORI.....	15
3.1. Sifat Fisik Material.....	15
3.2. Geometri dan Kondisi Jalan Angkut.....	16
3.3. <i>Total Resistance</i>	22
3.4. Kekuatan Tarik (Rimpull).....	24
3.5. Efisiensi Kerja Alat Angkut.....	25
3.6. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	26
3.7. Produktivitas Alat Angkut.....	26
3.8. Waktu Edar Alat Angkut.....	27
IV HASIL PENELITIAN.....	28
4.1. Efisiensi Kerja Alat Angkut.....	28
4.2. Sifat Fisik Material.....	28
4.3. Waktu Edar Alat Angkut Aktual.....	29

	Halaman
4.4. Kecepatan Alat Angkut Aktual	30
4.5. Produktivitas Alat Angkut Aktual	30
4.6. Geometri Jalan Angkut dari <i>Pit D</i> Barat menuju <i>Waste</i> RL 70.....	30
4.7. <i>Total Resistance</i>	36
V PEMBAHASAN.....	38
5.1. Evaluasi Geometri Jalan Angkut.....	38
5.2. Simulasi Teoritis Geometri Jalan Untuk Peningkatan Produktivitas.....	43
5.3. Kecepatan Teoritis Alat Angkut	46
5.4. Waktu Edar Teoritis Alat Angkut.....	47
5.5. Produktivitas Teoritis Alat Angkut	47
VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	49
6.1. Kesimpulan	49
6.2. Saran	50
DAFTAR PUSTAKA.....	52
LAMPIRAN.....	54