

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	v
<i>SUMMARY</i> .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
<b>BAB</b>	
I PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Batasan Masalah .....	2
1.5. Metode Penelitian .....	2
1.6. Manfaat Penelitian .....	5
II TINJAUAN UMUM .....	6
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah .....	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan .....	7
2.3. Keadaan Geologi .....	8
2.4. Kegiatan Penambangan .....	12
III DASAR TEORI .....	16
3.1. Geometri Front Penambangan .....	16
3.2. Pola Pemuatan .....	18
3.3. Geometri Jalan Angkut .....	20
3.4. <i>Rimpull</i> .....	26
3.5. <i>Grade Resistance</i> .....	27
3.6. <i>Rolling Resistance</i> .....	28
3.7. Panduan Perbaikan dan Pemeliharaan Jalan .....	29
3.8. Waktu Edar ( <i>Cycle Time</i> ) Alat .....	29
3.9. Efisiensi Kerja .....	30
3.10. <i>Swell Factor</i> .....	31
3.11. <i>Bucket Fill Factor</i> .....	32
3.12. Produktivitas Alat Gali-Muat .....	32
3.13. Produktivitas Alat Angkut .....	33

	Halaman
3.14. Faktor Keserasian ( <i>Match Factor</i> ).....	33
3.15. Koefisien Traksi .....	34
IV HASIL PENELITIAN .....	36
4.1. Tinjauan Lokasi Penelitian .....	36
4.2. <i>Front</i> Penambangan.....	36
4.3. Pola Pemuatan dan <i>Passing</i> .....	38
4.4. Geometri Jalan Angkut Aktual .....	39
4.5. <i>Rimpull</i> .....	42
4.6. Hambatan Jalan Angkut.....	43
4.7. Waktu Edar Aktual .....	45
4.8. Efisiensi Kerja .....	47
4.9. <i>Swell Factor</i> .....	47
4.10. <i>Bucket Fill Factor</i> .....	48
4.11. Produktivitas Alat Angkut Aktual .....	48
4.12. Faktor Keserasian ( <i>Match Factor</i> ).....	48
V PEMBAHASAN .....	49
5.1. Evaluasi Geometri Jalan Angkut Tambang .....	49
5.2. Produktivitas Alat Angkut Setelah Perbaikan .....	56
5.3. <i>Match Factor</i> Teoritis Setelah Perbaikan .....	58
5.4. Koefisien Traksi .....	59
VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	60
6.1. Kesimpulan .....	60
6.2. Saran .....	61
DAFTAR PUSTAKA .....	62
LAMPIRAN.....	64