

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	3
1.6. Manfaat Penelitian.....	7
II. TINJAUAN UMUM	8
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	8
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	12
2.3. Keadaan Geologi	13
2.4. Kegiatan Penambangan.....	17
III. DASAR TEORI.....	23
3.1. Jalan Tambang.....	23
3.2. Faktor Yang Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar.....	30
3.3. Klasifikasi Penggunaan Bahan Bakar	33
3.4. Konsumsi Bahan Bakar Pada Mesin Kendaraan	34
3.5. Analisis Regresi Linear Sederhana	36
IV. HASIL PENELITIAN	38
4.1. Kondisi Front Penambangan.....	38
4.2. Kondisi Jalan Angkut.....	39
4.3. Perhitungan <i>Rolling resistance</i> dan <i>Grade Resistance</i>	41
4.4. Daya Dukung Jalan Terhadap Beban.....	43
4.5. Konsumsi Bahan Bakar Truk Jungkit.....	43

V. PEMBAHASAN.....	45
5.1. Kondisi Jalan Angkut.....	45
5.2. Bahan Bakar Alat Angkut Setelah Perbaikan Jalan.....	49
5.3. Hubungan kemiringan Jalan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar...	51
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	53
6.1. Kesimpulan.....	53
6.2. Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA.....	54