

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian.....	5
1.7. Diagram Alir Penelitian	6
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	7
2.2. Iklim dan Curah Hujan	7
2.3. Keadaan Geologi	9
2.4. Keadaan Geologi	13
III. DASAR TEORI	
3.1. Metode Pemuatan	19
3.2. Front Kerja Penambangan	20
3.3. Konstruksi Jalan	23
3.4. Geometri Jalan Angkut	29
3.5. <i>Rimpull</i>	35
3.6. Hambatan Jalan Angkut.....	37
3.7. Koefisien Traksi.....	39
3.8. Waktu Edar	40
3.9. Teori Uji Kecukupan Data	41
3.10. Efisiensi Kerja	41

3.11. Ketersediaan Alat	42
3.12. <i>Swell Factor</i>	43
3.13. <i>Bucket Fill Factor</i>	43
3.14. Produktivitas Alat Angkut	44
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Lokasi Penelitian	46
4.2. Geometri Jalan Angkut	49
4.3. Hambatan Jalan Angkut.....	52
4.4. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	53
4.5. Kecepatan Alat Angkut.....	55
4.6. Lalu Lintas.....	55
4.7. Waktu Kerja	55
4.8. Efisiensi Kerja	57
4.9. <i>Bucket Fill Factor</i>	57
4.10. Produktivitas Alat Angkut	57
V. PEMBAHASAN	
5.1. Kemampuan Produktivitas Alat Angkut	58
5.2. Analisis Faktor Tidak Tercapainya Target Produktivitas.....	58
5.3. Upaya Peningkatan Produktivitas Alat Angkut	66
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	72
6.2. Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN.....	76