

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Metodologi Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN UMUM	6
2.1. Sejarah Singkat PT. Antareja Mahada Makmur	6
2.2. Lokasi dan Kesampaian Daerah	6
2.3. Iklim dan Curah Hujan	8
2.4. Kondisi Geologi	8
2.5. Kegiatan Penambangan	12
2.6. Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	15
BAB III DASAR TEORI	16
3.1. Dasar Hukum K3 Pertambangan	16
3.2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja	17
3.3. Kelelahan Kerja	17
3.4. Kecelakaan Kerja	24
3.5. Statistik Kecelakaan	28

3.6. Beban Kerja.....	29
3.7. Analisis Bivariat.....	32
BAB IV HASIL PENELITIAN	34
4.1. Proses Pengambilan Data.....	34
4.2. Data Pekerja dan Sistem Kerja Operator <i>Dump Truck</i>	36
4.3. Program Kesehatan dan Keselamatan Kerja Pertambangan PT. Antareja Mahada Makmur	37
4.4. Tinjauan Aktivitas Kerja dan Lingkungan Kerja	41
4.5. Data Kecelakaan Kerja Akibat <i>Fatigue</i>	42
4.6. Penilaian Kelelahan Kerja Berdasarkan <i>Subjective Feelings of Fatigue</i>	43
BAB V PEMBAHASAN	48
5.1. Analisis Statistik Kecelakaan Akibat Kelelahan Kerja.....	48
5.2. Analisis Kelelahan Kerja.....	49
5.3. Analisis Hubungan Kelelahan Kerja dengan Usia, Masa Kerja, Pendidikan Terakhir, <i>Shift</i> Kerja dan Unit yang Dioperasikan.....	51
5.4. Upaya Pengendalian Kecelakaan Kerja Akibat <i>Fatigue</i>	57
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	59
6.1. Kesimpulan	59
6.2. Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN.....	62