

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Manfaat Penelitian	5
1.7. Diagram Alir Penelitian	5
II TINJAUAN UMUM	7
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	7
2.2. Iklim dan Curah Hujan	7
2.3. Tinjauan Geologi	9
2.4. Waktu Kerja	11
2.5. Kegiatan Penambangan	11
III DASAR TEORI	14
3.1. <i>Slippery</i>	14
3.2. Sifat Fisik Tanah	15
3.3. Geometri Jalan	16
3.4. Perkerasan Jalan	19
3.5. Konstruksi Jalan Angkut	27
3.6. Produktivitas Alat Support Motor Grader	28
3.7. Efisiensi Kerja	29
3.8. Kemampuan Produksi Alat Mekanis	30

BAB	Halaman
IV HASIL PENELITIAN	32
4.1. Rasio <i>Slippery</i>	32
4.2. Geometri Jalan Angkut.....	32
4.3. Hasil Uji <i>Dynamic Cone Penetrometer</i>	34
4.4. Produktivitas Alat <i>Support Motor Grader</i>	37
4.5. Waktu Edar Alat Mekanis	37
4.6. Efisiensi Kerja	38
4.7. Produksi Aktual Alat Mekanis	39
V PEMBAHASAN	40
5.1. Evaluasi Geometri Jalan Angkut	40
5.2. Perbaikan Konstruksi Jalan	42
5.3. Upaya Pengurangan Rasio <i>Slippery</i>	44
5.4. Upaya Peningkatan Produksi Alat Mekanis	45
VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	47
6.1. Kesimpulan.....	47
6.2. Saran.....	48
DAFTAR PUSTAKA	49