

# DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
SUMMARY.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
<b>BAB</b>	
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	1
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Penelitian.....	2
1.6 Manfaat Penelitian .....	3
1.7 Tahapan Penelitian .....	3
II. TINJAUAN UMUM.....	5
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2 Keadaan Iklim dan Curah Hujan.....	7
2.3 Tinjauan Geologi.....	7
2.4 Kegiatan Penambangan.....	9
III. DASAR TEORI.....	13
3.1 Sifat fisik Material .....	13
3.2 Faktor Pengisian Bucket (Bucket Fill Factor) .....	15
3.3 Waktu Edar (Cycle Time).....	15
3.4 Geometri Jalan Angkut.....	20
3.5 Faktor Keserasian ( <i>Match Factor</i> ).....	23
3.6 Produktivitas Alat Mekanis .....	24
3.7 Efisiensi Kerja (Job Efficiency).....	25

IV.	HASIL PENELITIAN .....	30
4.1	Tinjauan Lokasi Penambangan .....	30
4.2	Pola Pemuatan.....	31
4.3	Sifat Material.....	33
4.4	Waktu Edar ( Cycle Time).....	33
4.5	Geometri Jalan Angkut .....	34
4.6	Efisiensi Kerja.....	37
4.7	Faktor Keserasian ( <i>Match Factor</i> ).....	37
4.8	Kemampuan Produktivitas Alat Mekanis .....	37
V.	PEMBAHASAN.....	38
5.1	Analisis Faktor Penghambat Produktivitas .....	38
5.2	Upaya Peningkatan Produktivitas Alat Gali Muat dan Alat Angkut.....	39
VI.	KESIMPULAN DAN SARAN .....	45
6.1	Kesimpulan .....	45
6.2	Saran.....	45
	DAFTAR PUSTAKA.....	46
	LAMPIRAN .....	49