

## DAFTAR ISI

|   | halaman |
|---|---------|
| RINGKASAN.....  | v       |
| <i>SUMMARY</i> .....  | vi      |
| KATA PENGANTAR .....  | vii     |
| DAFTAR ISI .....  | viii    |
| DAFTAR GAMBAR .....   | x       |
| DAFTAR TABEL .....  | xi      |
| DAFTAR LAMPIRAN.....  | xii     |
| BAB   |         |
| I. PENDAHULUAN .....  | 1       |
| 1.1. Latar Belakang .....                                       | 1       |
| 1.2. Permasalahan.....  | 2       |
| 1.3. Tujuan Penelitian.....                                     | 2       |
| 1.4. Batasan Masalah .....                                      | 2       |
| 1.5. Metode Penelitian .....                                    | 2       |
| 1.6. Manfaat Penelitian.....                                    | 4       |
| 1.7. Tahapan Penelitian .....                                   | 4       |
| II. TINJAUAN UMUM.....  | 6       |
| 2.1. Lokasi dan Luas Wilayah Penelitian .....                   | 6       |
| 2.2. Lokasi Kesampaian Daerah.....                              | 7       |
| 2.3. Iklim dan Curah Hujan.....                                 | 8       |
| 2.4. Keadaan Geologi .....                                      | 8       |
| 2.5. Keadaan Flora dan Fauna.....                               | 13      |
| 2.6. Tahapan Kegiatan Penambangan .....                         | 14      |
| 2.7. Waktu Kerja Penambanagan .....                             | 15      |
| III. DASAR TEORI.....   | 16      |
| 3.1. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pengangkutan.....          | 16      |
| 3.2. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Produksi Alat Angkut ..... | 24      |
| 3.3. Kemampuan Produksi Alat Angkut.....                        | 27      |
| 3.4. Tahanan yang Mempengaruhi Gaya Gerak Kendaraan .....       | 28      |
| 3.5. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar ..... | 29      |
| 3.6. Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar .....                     | 33      |
| 3.7. Rasio Bahan Bakar Alat Angkut .....                        | 33      |
| 3.8. Teori Korelasi.....  | 34      |
| IV. HASIL PENELITIAN .....                                      | 35      |

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 4.1.  | Kondisi Tempat Kerja.....   | 35 |
| 4.2.  | Kondisi Jalan Angkut.....   | 35 |
| 4.3.  | Waktu Edar Alat Angkut .....  | 37 |
| 4.4.  | Faktor Pengisian <i>Bucket</i> .....                                    | 38 |
| 4.5.  | Waktu Kerja Efektif Truk Jungkit .....                                  | 38 |
| 4.6.  | Efisiensi Kerja .....   | 39 |
| 4.7.  | Kemampuan Produksi Truk Jungkit .....                                   | 39 |
| 4.8.  | Perhitungan <i>Rolling Resistance</i> dan <i>Grade Resistance</i> ..... | 39 |
| 4.9.  | Perhitungan <i>Load Factor</i> Truk Jungkit .....                       | 40 |
| 4.10. | Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar .....                                  | 42 |
| 4.11. | Rasio Bahan Bakar .....   | 43 |
| V.    | PEMBAHASAN .....  | 45 |
| 5.1.  | Faktor-faktor yang Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar .....              | 45 |
| 5.2.  | Rasio Bahan Bakar .....   | 53 |
| VI.   | KESIMPULAN DAN SARAN .....  | 55 |
| 6.1.  | Kesimpulan .....  | 55 |
| 6.2.  | Saran .....   | 56 |
|       | DAFTAR PUSTAKA .....  | 57 |
|       | LAMPIRAN .....  | 58 |