

DAFTAR ISI

	Halaman
PERSEMBAHAN	iv
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
1.7. Diagram Alir Penelitian	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Keadaan Iklim dan Curah Hujan.....	8
2.3. Keadaan Geologi.....	8
2.4. Kegiatan Penambangan.....	12
III. DASAR TEORI	
3.1. Sifat Fisik Material.....	16
3.2. Faktor Pengisian Bucket (<i>Bucket Fill Factor</i>)	17
3.3. <i>Front</i> Penambangan	18
3.4. Pola Pemuatan.....	19
3.5. Geometri Jalan Angkut	22
3.6. Kekuatan Tarik (<i>Rimpull</i>)	28
3.7. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	30
3.8. Efisiensi Kerja.....	31
3.9. Produktivitas Alat Muat	31

3.10. Produktivitas Alat Angkut.....	31
3.11. Uji Kecukupan Data.....	32
3.12. Ketersediaan Alat.....	33
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Analisis Tempat Kerja.....	35
4.2. Sifat Fisik Material	38
4.3. Geometri Jalan Angkut	38
4.4. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	41
4.5. Uji Kecukupan Data.....	42
4.6. Waktu Kerja.....	42
4.7. Efisiensi Kerja.....	43
4.8. Ketersediaan Alat.....	44
4.9. Produktivitas Alat Muat dan Angkut	46
V. PEMBAHASAN	
5.1. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	47
5.2. Faktor yang Mempengaruhi Tidak Tercapainya Produksi.....	47
5.3. Upaya Peningkatan Produksi Alat Angkut	50
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	57
6.2. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59