

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
1.7. Diagram Alir Penelitian.....	5
II. TINJAUAN UMUM	6
2.1. Profil Perusahaan	6
2.2. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.3. Keadaan Iklim dan Curah Hujan.....	7
2.4. Tinjauan Geologi.....	8
2.5. Kegiatan Penambangan.....	12
III. DASAR TEORI	17
3.1. Sifat Fisik Material.....	17
3.2. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>) Alat.....	18
3.3. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	22
3.4. Geometri Jalan Angkut	23
3.5. <i>Front</i> Kerja Alat.....	26
3.6. Efisiensi Kerja.....	26
3.7. Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut	28
3.8. Faktor Keserasian (<i>Match factor</i>)	29

IV. HASIL PENELITIAN	31
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan	31
4.2. Pola Pemuatan.....	34
4.3. Sifat Fisik Material.....	34
4.4. Geometri Jalan Angkut	35
4.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	38
4.6. Waktu Kerja Efektif	38
4.7. Efisiensi Kerja	39
4.8. Kemampuan Produksi Alat Mekanis	40
4.9. Faktor Keserasian Kerja.....	40
V. PEMBAHASAN	42
5.1. Produktivitas Alat Mekanis.....	42
5.2. Analisis Terhadap Faktor Penghambat Produksi	43
5.3. Upaya Perbaikan untuk Peningkatan Produksi	47
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	54
6.1. Kesimpulan	54
6.2. Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN.....	58