

DAFTAR ISI

RINGKASAN.....	i
<i>SUMMARY</i>	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB	
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
II. TINJAUAN UMUM.....	6
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	8
2.3. Keadaan Geologi.....	9
2.4. Genesa Endapan.....	14
2.5. Alur Penambangan.....	14
2.6. Alur Pengolahan.....	17
2.7. Waktu Kerja.....	19
III. DASAR TEORI.....	20
3.1. Sifat Fisik Material.....	20
3.2. <i>Cycle Time</i> (Waktu Edar).....	22
3.3. Faktor yang Mempengaruhi <i>Cycle Time</i>	23
3.4. Geometri Jalan Angkut.....	30
3.5. <i>Rimpull</i>	29
3.6. Ketersediaan dan Penggunaan Alat.....	35
3.7. Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut.....	37
3.8. <i>Match Factor</i> (Faktor Keserasian).....	38

IV.	HASIL PENELITIAN	40
	4.1. Spesifikasi Peralatan	40
	4.2. Faktor Pengisian <i>Bucket</i> (<i>Bucket Fill Factor</i>)	41
	4.3. Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>)	41
	4.4. Pola Pemuatan	42
	4.5. Geometri Jalan Angkut	42
	4.6. Waktu Kerja Efektif.....	48
	4.7. Efisiensi Kerja	48
	4.8. <i>Cycle Time</i> Alat Muat dan Alat Angkut	49
	4.9. Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut Aktual	50
	4.10. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>) Aktual.....	50
V.	PEMBAHASAN.....	52
	5.1. Upaya perbaikan Produktivitas Alat Angkut Berdasarkan <i>Match Factor</i>	52
	5.2. Jumlah Alat Angkut Optimal berdasarkan <i>Match Factor</i>	58
VI.	KESIMPULAN DAN SARAN.....	59
	6.1 Kesimpulan	59
	6.2 Saran	59
	DAFTAR PUSTAKA.....	61