

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|---------|
| RINGKASAN | v |
| <i>SUMMARY</i> | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR TABEL..... | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xiii |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3. Tujuan penelitian | 2 |
| 1.4. Batasan Masalah | 2 |
| 1.5. Metode Penelitian | 3 |
| 1.6. Manfaat Penelitian | 7 |
| 1.7. Tahapan Penelitian..... | 7 |
| BAB II TINJAUAN UMUM | 9 |
| 1.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah..... | 9 |
| 1.2. Iklim Dan Curah Hujan..... | 11 |
| 1.3. Keadaan Geologi..... | 11 |
| 2.4. Tahapan Kegiatan Penambangan..... | 15 |
| BAB III DASAR TEORI..... | 19 |
| 3.1. Sifat Fisik Material..... | 19 |
| 3.2. Faktor Pengisian Mangkok (<i>Bucket Fill Factor</i>) | 20 |
| 3.3. Geometri Jalan Angkut..... | 22 |
| 3.4. Pola Pemuatan | 24 |
| 3.5. Waktu Edar (<i>Cycle time</i>)..... | 27 |
| 3.6. Efisiensi Kerja..... | 28 |
| 3.7. Produktivitas Alat Mekanis..... | 29 |
| 3.8. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>)..... | 30 |
| 3.9. <i>Front</i> Penambangan | 21 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN | 33 |
| 4.1. Sifat Fisik Material..... | 33 |
| 4.2. Tinjauan Lokasi Penambangan | 34 |

| | Halaman |
|---|-----------|
| 4.3. Geometri Jalan Angkut | 35 |
| 4.4. Waktu Edar | 38 |
| 4.7. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut | 43 |
| 4.8. Faktor Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>) | 43 |
| BAB V PEMBAHASAN | 45 |
| 5.1. Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut | 45 |
| 5.2. Analisis Faktor Tidak Tercapainya Target Produksi | 45 |
| 5.3. Upaya Pengoptimalan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut | 51 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN | 58 |
| 6.1. Kesimpulan | 58 |
| 6.2. Saran..... | 59 |
| DAFTAR PUSTAKA | 60 |
| LAMPIRAN..... | 61 |