

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Tahapan Penelitian	3
II TINJAUAN UMUM	7
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah	7
2.2 Keadaan Geologi	8
2.3 Kegiatan Penambangan	13
2.4 Kegiatan Operasional Pengapalan	16
III DASAR TEORI	23
3.1 Karakteristik Material	24
3.2 <i>Barging Time</i>	26
3.3 Komponen Utama <i>Belt Conveyor</i>	28
3.4 <i>Chute</i>	44
3.5 <i>Skirtboard</i>	45
3.6 <i>Material Trajectory</i>	45
IV HASIL PENELITIAN	48
4.1 Pengambilan Data	48
4.2 <i>Barging Time</i>	52
4.3 Karakteristik Material	53

4.4.	<i>Kecepatan Belt</i>	54
4.5.	<i>Area of Load Cross Section</i>	54
4.6.	<i>Belt Conveyor Capacity</i>	56
4.7.	<i>Idler Spacing</i>	56
4.8.	<i>Selection of Idlers</i>	57
4.9.	<i>Pulleys</i>	57
4.10.	<i>Tegangan Efektif Belt</i>	58
4.11.	<i>Daya Motor Drive</i>	58
4.12.	<i>Belt Tension</i>	59
4.13.	<i>Material Trajectory</i>	59
V	PEMBAHASAN.....	62
5.1.	<i>Analisis Barging Time Belt Conveyor</i>	62
5.2.	<i>Analisis Kelayakan dan Pertimbangan Desain Belt Conveyor</i>	64
5.3.	<i>Rancangan Modifikasi Skirtboard dan Chute</i>	74
VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	84
6.1.	<i>Kesimpulan</i>	84
6.2.	<i>Saran</i>	85
	DAFTAR PUSTAKA.....	86
	LAMPIRAN	