

DAFTAR PUSTAKA

- Ayu, D., & Sriastuti, N. (2015). *Kereta Api Pilihan Utama Sebagai Moda Transportasi Alternatif*. 4(1), 26–34.
- Amri. (2019). Analisis Sistem Antrian pada Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU) dengan Menggunakan simulasi Arena. *Malikussaleh Industrial Engineering Journal*, 2(2), 16–23.
<https://journal.unimal.ac.id/miej/articleview/74>
- Astuti, M. (2010). Penentuan Jumlah Tenaga Kerja dengan Menggunakan Simulasi Antrian di Departemen Produksi di PT. Surya Tubal Indonesia. *Optimum*, 3(2), 115–120.
- Ayu, D., & Sriastuti, N. (2015). *Kereta Api Pilihan Utama sebagai Moda Alternatif Angkutan Umum Massal*. 4(1), 26–34.
- Camerling, B. J., & Manusiwa, J. P. (2017). Model Simulasi Untuk Menganalisis Kinerja Sistem Antrian Kapal Tanker Pada Dermaga Pt. Pertamina Tbbm Wayame Ambon. *Arika*, 11(1), 21–34.
<https://doi.org/10.30598/arika.2017.11.1.21>
- De Oña, J., & De Oña, R. (2015). Quality of service in public transport based on customer satisfaction surveys: A review and assessment of methodological approaches. *Transportation Science*, 49(3), 605–622.
<https://doi.org/10.1287/trsc.2014.0544>
- Dwiatmoko, H. (2018). Peran Perkeretaapian Dalam Menunjang Sistem Logistik Nasional. *Agustus*, 18(2), 87–96.
- Fauzan, M. (2024). *Kemenhub: Kereta api jadi pilihan utama transportasi mudik 2024*. ANTARA. <https://www.antaraneews.com/berita/4046790/kemenhub-kereta-api-jadi-pilihan-utama-transportasi-mudik-2024>
- Ginting, M. H. (2023). Media Pembelajaran Penggunaan Software Arena. *Journal of Research and Investigation in Education*, 12–17.
<https://doi.org/10.37034/residu.v1i1.7>
- Handayani, E. S., & Subakti, H. (2020). Pengaruh Disiplin Belajar terhadap Hasil Belajar Bahasa Indonesia di Sekolah Dasar. *Jurnal Basicedu*, 5(1), 151–164.
<https://doi.org/10.31004/basicedu.v5i1.633>

- Hasdiana, U. (2018). Analisis Karakteristik Angkutan Kereta Api Stasiun Bandar Tinggi-Kualat Tanjung (Studi Kasus). *Analytical Biochemistry*, 11(1), 1–5. <http://link.springer.com/10.1007/978-3-319-59379-1%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-420070-8.00002-7%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.ab.2015.03.024%0Ahttps://doi.org/10.1080/07352689.2018.1441103%0Ahttp://www.chile.bmw-motorrad.cl/sync/showroom/lam/es/>
- Herdianti, S., Permana, A., & Tarpin, T. (2018). Kereta Api dan Tradisi Mudik Lebaran di Bandung Tahun 1980-2014. *Historia Madania: Jurnal Ilmu Sejarah*, 2(2), 111–134. <http://journal.uinsgd.ac.id/index.php/historia/article/view/9160%0Ahttp://journal.uinsgd.ac.id/index.php/historia/article/download/9160/4379>
- Indrayana, M. (2010). Penentuan Jumlah Kendaraan Transjogja dengan Metode Simulasi. *Jurnal Optimasi Sistem Industri*, 9(2), 53. <https://doi.org/10.25077/josi.v9.n2.p53-58.2010>
- Jeremy, T., Arisandhy, V., & Liputra, D. T. (2021). Penentuan jumlah tenaga kerja dan perbaikan layout untuk meningkatkan service level dan mengurangi waktu antrian dengan menggunakan metode simulasi (studi kasus di apotek Cipta Farma, Bandung). *Journal Industrial Servicess*, 7(1), 155. <https://doi.org/10.36055/jiss.v7i1.12535>
- KAI. (2024). *Sejarah Perkeretaapian*. https://www.kai.id/corporate/about_kai/
- KAI SERVICES. (2024). *Tentang Kami : KAI Services*. <https://www.reska.id/index.php/TentangKami>
- Kementerian Perhubungan Ditjen Perkeretaapian. (2011). Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (PM No.43 Tahun 2011). *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*, 8, 1–85.
- Kurniawan, W. D., & Putra, K. H. (2021). Evaluasi Kinerja Pelayanan Stasiun Kereta Api Sidoarjo Berdasarkan Standar Pelayanan Minimum Dan Ipa (Importance Performance Analysis). *Prosiding STEP PLAN (Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan Dan Insfrastuktur)*, 37–44. <https://ejournal.itats.ac.id/stepplan/article/view/1533>

- Law, A. M. (2015). *Simulation Modeling and Analysis, FIFTH EDITION*.
www.averill-law.com
- Matondang, E., Gultom, Y., Sembiring, D. M. S., Aminatunnisa, S., & Indra, E. (2020). Penerapan Metode Monte Carlo Untuk Simulasi Sistem Antrian Service Sepeda Motor Berbasis Web. *Jurnal Sistem Informasi Dan Ilmu Komputer Prima(JUSIKOM PRIMA)*, 2(2), 77–84.
<https://doi.org/10.34012/jusikom.v2i2.442>
- Menteri Perhubungan. (2011). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2011 Jenis, Kelas, Dan Kegiatan Di Stasiun Kereta Api. *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*, 1–10.
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/106032/permenhub-no-33-tahun-2011>
- Prasetyo, H., & Liquiddanu, E. (2018). Optimasi Jumlah Operator dengan Metode Simulasi Arena : Studi Kasus pada Stasiun Kerja Pengecatan Sheet Metal Fabrication. *Seminar Dan Konferensi Nasional IDEC, July*Prasetyo, H., Liquiddanu, E. (2018). *Optimasi Jumlah Operator dengan Metode Simulasi Arena : Studi Kasus pada Stasiun Kerja Pengecatan Sheet Metal Fabrication. Seminar Dan Konferensi Nasional IDEC, July*, 7–8., 7–8.
- Ratnawati, E., & Nurbaiti, S. (2023). Transportasi Yang Terintegrasi di Wisata Cagar Budaya Kota Tua Jakarta. *Jurnal Ius Constituendum*, 8(1), 101.
<https://doi.org/10.26623/jic.v8i1.5489>
- Reitsma, S. A. (1925). *Staatsspoor en Tramwegen in Nederlandsch Indie 1875 - 1925* (p. 215).
- Rifda. (2021). Pemodelan dan Simulasi Sistem Antrian Pelayanan Server Terhadap Pelanggan Percetakan XYZ Menggunakan Arena. *Rekavasi*, 9(1), 65–74.
- Rinarwastu, F. (2018). *Simulasi Arus Lalu Lintas pada Persimpangan Tunggulwulung untuk Meminimasi Waiting Time Kendaraan*.
<http://repository.ub.ac.id/9136/>
- Sudaningtyas, S. (2012). Penentuan Jumlah Operator OPTIMAL dengan Metode Simulasi. *Jurnal Teknik Industri*, 13(2), 177–185.
<https://doi.org/10.22219/jtiumm.vol13.no2.177-185>

Yasmin, P. A. (2024). *No Title*. <https://www.inews.id/finance/bisnis/gaji-cuci-kereta-api-kai-terbaru-berapa-besarannya-cek-di-sini>

Tim Telaga Bakti Nusantara. (1997). *Sejarah Perkeretaapian Indonesia Jilid 1*. Bandung: Percetakan Angkasa. 195