

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>1</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>4</b>
<b>PERSYARATAN KEASLIAN DAN BEBAS PLAGIAT.....</b>	<b>5</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>7</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>9</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>10</b>
<b>DAFTAR NOTASI.....</b>	<b>11</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>12</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>13</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>14</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	2
1.3    Tujuan Penelitian.....	2
1.4    Ruang Lingkup dan Batasan Masalah .....	3
1.5    Manfaat Penelitian.....	3
Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>5</b>
2.1    Kereta Api .....	5
2.2    Pengujian Data.....	11
2.3    Simulasi .....	14
2.5    Penelitian Terdahulu.....	17
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>20</b>
3.1    Objek Penelitian .....	20
3.2    Pengumpulan Data.....	21
3.3    Kerangka Penelitian .....	22

3.4	Langkah-langkah Pengolahan Data.....	25
3.5	Analisis dan Pembahasan .....	29
3.6	Kesimpulan dan Saran.....	29
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>30</b>
4.1	Pengumpulan Data.....	30
4.2	Pengolahan Data.....	38
4.3	Pemodelan Simulasi .....	41
4.4	Pengujian Model.....	52
4.5	Pengembangan Alternatif Perbaikan sistem.....	57
4.6	Analisis Output.....	59
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>68</b>
5.1	Kesimpulan.....	68
5.2	Saran.....	68
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>69</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>73</b>