

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN DAN BEBAS PLAGIAT	iv
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR NOTASI.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Ruang lingkup dan Batasan masalah	3
1.5 Manfaat penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	1
2.1 Kereta Api.....	1
2.1.1 Pengertian Kereta Api	1
2.1.2 Kereta Api di Indonesia.....	1
2.1.3 PT Reska Multi Usaha (KAI Service).....	3
2.2 Kepuasan Konsumen	4
2.3 Produk.....	5
2.4 Perancangan Ulang (<i>Redesain</i>).....	6
2.5 Efisien dan Efektif	9
2.6 Metode <i>Reverse Engineering</i>	10
2.7 Ergonomi	12
2.8 Antropometri.....	13
2.9 Rapid Upper Limb Assessment (RULA)	14
2.10 <i>Rapid Entire Body Assessment (REBA)</i>	20
2.11 Momen Gaya (Torsi).....	21

2.12	Kapasitas Maksimum Angkut.....	22
2.13	Penelitian Terdahulu	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		29
3.1	Objek Penelitian.....	29
3.2	Pengumpulan Data.....	29
3.3	Kerangka Penelitian.....	31
3.4	Pengolahan Data	33
3.5	Analisis Hasil.....	37
3.6	Kesimpulan dan Saran	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		38
4.1	Pengumpulan Data.....	38
4.1.1	Data Narasumber Wawancara Pra Penelitian.....	38
4.1.2	Hasil Wawancara Pra Penelitian	38
4.1.3	Data Makanan dan Minuman yang diangkut	41
4.2	Pengembangan Alat	41
4.2.1	<i>Evaluation and verification</i>	41
4.2.2	<i>Technical data generation</i>	45
4.2.3	<i>Design verification</i>	52
4.2.4	<i>Project implementation</i>	53
4.3	Analisis Hasil.....	95
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		102
5.1	Kesimpulan	102
5.2	Saran	103
DAFTAR PUSTAKA		104
LAMPIRAN.....		107